

## **Мусоровоз на шасси Scania P250 LB4x2HSZ**

Технические характеристики

|                                    |                                   |  |                                       |                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Архангельск (8182)63-90-72</b>  | <b>Иваново (4932)77-34-06</b>     | <b>Магнитогорск (3519)55-03-13</b>     | <b>Пермь (342)205-81-47</b>           | <b>Сургут (3462)77-98-35</b>    |
| <b>Астана (7172)727-132</b>        | <b>Ижевск (3412)26-03-58</b>      | <b>Москва (495)268-04-70</b>           | <b>Ростов-на-Дону (863)308-18-15</b>  | <b>Тверь (4822)63-31-35</b>     |
| <b>Астрахань (8512)99-46-04</b>    | <b>Казань (843)206-01-48</b>      | <b>Мурманск (8152)59-64-93</b>         | <b>Рязань (4912)46-61-64</b>          | <b>Томск (3822)98-41-53</b>     |
| <b>Барнаул (3852)73-04-60</b>      | <b>Калининград (4012)72-03-81</b> | <b>Набережные Челны (8552)20-53-41</b> | <b>Самара (846)206-03-16</b>          | <b>Тула (4872)74-02-29</b>      |
| <b>Белгород (4722)40-23-64</b>     | <b>Калуга (4842)92-23-67</b>      | <b>Нижний Новгород (831)429-08-12</b>  | <b>Санкт-Петербург (812)309-46-40</b> | <b>Тюмень (3452)66-21-18</b>    |
| <b>Брянск (4832)59-03-52</b>       | <b>Кемерово (3842)65-04-62</b>    | <b>Новокузнецк (3843)20-46-81</b>      | <b>Саратов (845)249-38-78</b>         | <b>Ульяновск (8422)24-23-59</b> |
| <b>Владивосток (423)249-28-31</b>  | <b>Киров (8332)68-02-04</b>       | <b>Новосибирск (383)227-86-73</b>      | <b>Севастополь (8692)22-31-93</b>     | <b>Уфа (347)229-48-12</b>       |
| <b>Волгоград (844)278-03-48</b>    | <b>Краснодар (861)203-40-90</b>   | <b>Омск (3812)21-46-40</b>             | <b>Симферополь (3652)67-13-56</b>     | <b>Хабаровск (4212)92-98-04</b> |
| <b>Вологда (8172)26-41-59</b>      | <b>Красноярск (391)204-63-61</b>  | <b>Орел (4862)44-53-42</b>             | <b>Смоленск (4812)29-41-54</b>        | <b>Челябинск (351)202-03-61</b> |
| <b>Воронеж (473)204-51-73</b>      | <b>Курск (4712)77-13-04</b>       | <b>Оренбург (3532)37-68-04</b>         | <b>Сочи (862)225-72-31</b>            | <b>Череповец (8202)49-02-64</b> |
| <b>Екатеринбург (343)384-55-89</b> | <b>Липецк (4742)52-20-81</b>      | <b>Пенза (8412)22-31-16</b>            | <b>Ставрополь (8652)20-65-13</b>      | <b>Ярославль (4852)69-52-93</b> |
|                                    | <b>Киргизия (996)312-96-26-47</b> | <b>Казахстан (772)734-952-31</b>       | <b>Таджикистан (992)427-82-92-69</b>  |                                 |

**Единый адрес для всех регионов: [sny@nt-rt.ru](mailto:sny@nt-rt.ru) || [www.scania.nt-rt.ru](http://www.scania.nt-rt.ru)**





Специальная техника на шасси Scania

# Мусоровоз на шасси Scania P250 LB4x2HSZ



## Мусоровозы на шасси Scania

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania – высокая производительность, которая в 3 раза выше, чем у аналогичной спецтехники.





Шасси

**Рама**

|   |  |
|---|--|
| Лонжероны                                       | F950, 270x90x9.5 мм                              |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 8000 кг  |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось   | 11500 кг   |
| Колесная база                                   | 3900 мм  |
| Передняя подвеска                               | Параболические рессоры, 3X29                     |
| Задняя подвеска                                 | Прогрессивные многолистовые рессоры, 5x16 + 2x27 |

**Шины и диски**

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| Размер колесных дисков передней оси | 9,00x22,5 дюйма |
| Размер колесных дисков задней оси   | 9,00x22,5 дюйма |
| Размер шин передней оси             | 315/80 R22.5    |
| Размер шин задней оси               | 315/80 R22.5    |

**Оборудование: Грузовое шасси**

|  |                 |
|--|-----------------|
| Блок управления дополнительным оборудованием кузовной надстройки |                 |
| Кабели для кузовной надстройки                                   | 7+7+7 полюстный |

**Тормозная система**

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| Управление тормозной системой     | электронное (EBS) |
| Тип тормозных механизмов          | дисковые тормоза  |
| Система предотвращения скатывания | да                |

**Электрооборудование**

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| Аккумуляторные батареи | 180 Ач                  |
| Тип выключателя АКБ    | базовый, слева на шасси |
| Генератор              | 100 А                   |

**Топливная система**

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Топливный бак, слева             | 300 литров, G стальной       |
| Бак для мочевины                 | 50 Дм <sup>3</sup>           |
| Топливный фильтр-влагоотделитель | с подогревом                 |
| Направление выхлопной трубы      | вертикальная выхлопная труба |

Силовая линия

**Двигатель**

|                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Модель двигателя                      | DC09 102                         |
| Мощность                              | 250 лс (184 кВт) при 1900 об/мин |
| Экологический стандарт                | Euro-4 (SCR)                     |
| Макс. крутящий момент                 | 1150 Нм при 1000-1300 об/мин     |
| Механизм отбора мощности от двигателя | ED120P                           |
| Моторный тормоз                       | с автоматическим управлением     |

**Сцепление**

|     |  |
|-----|--|
| Тип | Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания |
|-----|--|

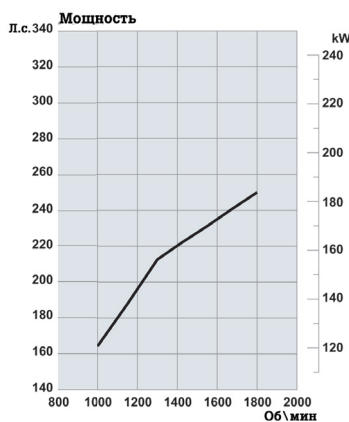
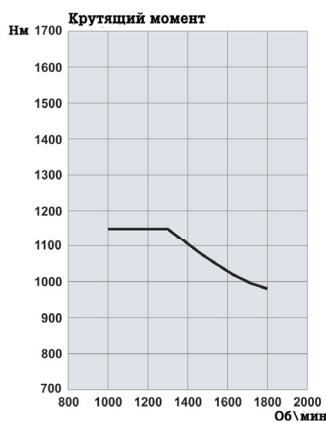
**Коробка передач**

|  |       |
|--|-------|
| Модель КПП   | GR875 |
| 8-ступенчатая коробка передач с демультипликатором, с одной передачей заднего хода |       |

**Главная передача**

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Модель главной передачи    | R780                             |
| Тип                        | одноступенчатая, гипоидного типа |
| Блокировка дифференциала   | с блокировкой                    |
| Главное передаточное число | 3,42                             |

DC09 102 250 Euro 4



Кабина

**Внешнее оборудование**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Модель кабины        | CP14L с низкой крышей                    |
| Подвеска кабины      | Механическая в 4-х точках                |
| Стабилизатор кабины  | Нормальной жесткости                     |
| Зеркала заднего вида | С электрической регулировкой и обогревом |
| Люк в крыше          | с ручным управлением                     |

**Освещение**

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Тип головных ламп           | H4 (24 В)    |
| Противотуманные фары        | с фарами     |
| Освещение ступеней          | с освещением |
| Внутреннее освещение кабины | базовое      |

**Внутреннее оборудование**

|   |   |
|---|---|
| Сиденье водителя                                | Среднее на пневмоподвеске, с подогревом |
| Сиденье пассажира                               | широкое сиденье для 2 человек           |
| Обивка сиденья водителя                         | винил + текстиль                        |
| Обивка сиденья пассажира                        | винил                                   |
| Панель приборов                                 | короткая                                |
| Комбинация приборов                             | с цветным дисплеем (км/ч)               |
| Рулевое колесо                                  | базовое, регулируемое                   |
| Исполнение передней панели со стороны пассажира | лоток для документов (открытый)         |
| Карманы в дверях                                | с карманами                             |
| Центральный замок                               | ручной                                  |
| Кондиционер                                     | с кондиционером                         |
| Магнитола                                       | подготовка под установку (12V)          |
| Тахограф  | "Штрих-М"                               |
| Телематическая система FMS                      | пакет «Мониторинг»                      |

Кузов

**Общие данные ZOELLER MEDIUM XL-S 16 SK200**

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Объем кузова            | 16-17 м <sup>3</sup> |
| Коэффициент прессования | 1:7                  |
| Время разгрузки         | 35 сек               |
| Объем загрузочной ванны | 1,8 м <sup>3</sup>   |
| Время цикла прессования | 22 сек               |

**Характеристики кузова**

Прочная стальная конструкция, сваренная из П-образных профилей и обшитая профилем листом 3 мм. Непрерывные сварные швы. Пол кузова выполнен из стали ST52 толщиной 4мм.

**Загрузочный бункер**

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Сталь HARDOX 400 | 8 мм               |
| Вместимость      | 1,8 м <sup>3</sup> |

**Подъемное устройство Zoeller тип SK200**

Для обслуживания контейнеров MGB 120/240/660/770/1100 литров EN 840/1-3 и 0.8 м<sup>3</sup> российского производства.

**Комплектация**

Камера заднего вида и монитор в кабине  
 Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта  
 Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов  
 Крепление для метлы и лопаты  
 Ящик для инструмента  
 Противотуманная задняя фара – 1 шт.  
 Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт.  
 Проблесковый маячок – 2 шт.

|                                    |                                   |  |                                       |                                 |
|------------------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Архангельск (8182)63-90-72</b>  | <b>Иваново (4932)77-34-06</b>     | <b>Магнитогорск (3519)55-03-13</b>     | <b>Пермь (342)205-81-47</b>           | <b>Сургут (3462)77-98-35</b>    |
| <b>Астана (7172)727-132</b>        | <b>Ижевск (3412)26-03-58</b>      | <b>Москва (495)268-04-70</b>           | <b>Ростов-на-Дону (863)308-18-15</b>  | <b>Тверь (4822)63-31-35</b>     |
| <b>Астрахань (8512)99-46-04</b>    | <b>Казань (843)206-01-48</b>      | <b>Мурманск (8152)59-64-93</b>         | <b>Рязань (4912)46-61-64</b>          | <b>Томск (3822)98-41-53</b>     |
| <b>Барнаул (3852)73-04-60</b>      | <b>Калининград (4012)72-03-81</b> | <b>Набережные Челны (8552)20-53-41</b> | <b>Самара (846)206-03-16</b>          | <b>Тула (4872)74-02-29</b>      |
| <b>Белгород (4722)40-23-64</b>     | <b>Калуга (4842)92-23-67</b>      | <b>Нижний Новгород (831)429-08-12</b>  | <b>Санкт-Петербург (812)309-46-40</b> | <b>Тюмень (3452)66-21-18</b>    |
| <b>Брянск (4832)59-03-52</b>       | <b>Кемерово (3842)65-04-62</b>    | <b>Новокузнецк (3843)20-46-81</b>      | <b>Саратов (845)249-38-78</b>         | <b>Ульяновск (8422)24-23-59</b> |
| <b>Владивосток (423)249-28-31</b>  | <b>Киров (8332)68-02-04</b>       | <b>Новосибирск (383)227-86-73</b>      | <b>Севастополь (8692)22-31-93</b>     | <b>Уфа (347)229-48-12</b>       |
| <b>Волгоград (844)278-03-48</b>    | <b>Краснодар (861)203-40-90</b>   | <b>Омск (3812)21-46-40</b>             | <b>Симферополь (3652)67-13-56</b>     | <b>Хабаровск (4212)92-98-04</b> |
| <b>Вологда (8172)26-41-59</b>      | <b>Красноярск (391)204-63-61</b>  | <b>Орел (4862)44-53-42</b>             | <b>Смоленск (4812)29-41-54</b>        | <b>Челябинск (351)202-03-61</b> |
| <b>Воронеж (473)204-51-73</b>      | <b>Курск (4712)77-13-04</b>       | <b>Оренбург (3532)37-68-04</b>         | <b>Сочи (862)225-72-31</b>            | <b>Череповец (8202)49-02-64</b> |
| <b>Екатеринбург (343)384-55-89</b> | <b>Липецк (4742)52-20-81</b>      | <b>Пенза (8412)22-31-16</b>            | <b>Ставрополь (8652)20-65-13</b>      | <b>Ярославль (4852)69-52-93</b> |
|                                    | <b>Киргизия (996)312-96-26-47</b> | <b>Казахстан (772)734-952-31</b>       | <b>Таджикистан (992)427-82-92-69</b>  |                                 |

**Единый адрес для всех регионов: [sny@nt-rt.ru](mailto:sny@nt-rt.ru) || [www.scania.nt-rt.ru](http://www.scania.nt-rt.ru)**