



## Изотермический фургон на шасси Scania P310 6x2

Технические характеристики

<b>Архангельск (8182)63-90-72</b>	<b>Иваново (4932)77-34-06</b>	<b>Магнитогорск (3519)55-03-13</b>	<b>Пермь (342)205-81-47</b>	<b>Сургут (3462)77-98-35</b>
<b>Астана (7172)727-132</b>	<b>Ижевск (3412)26-03-58</b>	<b>Москва (495)268-04-70</b>	<b>Ростов-на-Дону (863)308-18-15</b>	<b>Тверь (4822)63-31-35</b>
<b>Астрахань (8512)99-46-04</b>	<b>Казань (843)206-01-48</b>	<b>Мурманск (8152)59-64-93</b>	<b>Рязань (4912)46-61-64</b>	<b>Томск (3822)98-41-53</b>
<b>Барнаул (3852)73-04-60</b>	<b>Калининград (4012)72-03-81</b>	<b>Набережные Челны (8552)20-53-41</b>	<b>Самара (846)206-03-16</b>	<b>Тула (4872)74-02-29</b>
<b>Белгород (4722)40-23-64</b>	<b>Калуга (4842)92-23-67</b>	<b>Нижний Новгород (831)429-08-12</b>	<b>Санкт-Петербург (812)309-46-40</b>	<b>Тюмень (3452)66-21-18</b>
<b>Брянск (4832)59-03-52</b>	<b>Кемерово (3842)65-04-62</b>	<b>Новокузнецк (3843)20-46-81</b>	<b>Саратов (845)249-38-78</b>	<b>Ульяновск (8422)24-23-59</b>
<b>Владивосток (423)249-28-31</b>	<b>Киров (8332)68-02-04</b>	<b>Новосибирск (383)227-86-73</b>	<b>Севастополь (8692)22-31-93</b>	<b>Уфа (347)229-48-12</b>
<b>Волгоград (844)278-03-48</b>	<b>Краснодар (861)203-40-90</b>	<b>Омск (3812)21-46-40</b>	<b>Симферополь (3652)67-13-56</b>	<b>Хабаровск (4212)92-98-04</b>
<b>Вологда (8172)26-41-59</b>	<b>Красноярск (391)204-63-61</b>	<b>Орел (4862)44-53-42</b>	<b>Смоленск (4812)29-41-54</b>	<b>Челябинск (351)202-03-61</b>
<b>Воронеж (473)204-51-73</b>	<b>Курск (4712)77-13-04</b>	<b>Оренбург (3532)37-68-04</b>	<b>Сочи (862)225-72-31</b>	<b>Череповец (8202)49-02-64</b>
<b>Екатеринбург (343)384-55-89</b>	<b>Липецк (4742)52-20-81</b>	<b>Пенза (8412)22-31-16</b>	<b>Ставрополь (8652)20-65-13</b>	<b>Ярославль (4852)69-52-93</b>
	<b>Киргизия (996)312-96-26-47</b>	<b>Казахстан (772)734-952-31</b>	<b>Таджикистан (992)427-82-92-69</b>	

Единый адрес для всех регионов: [sny@nt-rt.ru](mailto:sny@nt-rt.ru) || [www.scania.nt-rt.ru](http://www.scania.nt-rt.ru)



Шасси Scania для развозных грузовиков

## Изотермический фургон на шасси **Scania P310 6x2**





## Шасси Scania для развозных грузовиков

Шасси

### Рама

Лонжероны	F957, 270x90x9.5 + 7 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8000 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	11500 кг + 7500 кг
Колесная база	4900 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3X29
Задняя подвеска	Пневматическая, две оси, 2-х баллонная

### Шины и диски

Размер колесных дисков передней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00x22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315/80 R22.5
Размер шин задней оси	315/80 R22.5

### Оборудование: Грузовое шасси

Провода для заднего подъемного борта	с проводами (в кабине)
Кабели для кузовной надстройки	7+7+7 полюстный

### Тормозная система

Управление тормозной системой	электронное (EBS)
Тип тормозных механизмов	дисковые тормоза
Система предотвращения скатывания	да

### Электрооборудование

Аккумуляторные батареи	180 Ач
Тип выключателя АКБ	двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А

### Топливная система

Топливный бак, слева	450 литров, G стальной
Бак для мочевины	50 Дм <sup>3</sup>
Топливный фильтр-влагоотделитель	с подогревом
Направление выхлопной трубы	назад

Силовая линия

### Двигатель

Модель двигателя	DC09 101
Мощность	310 лс (228 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Евро-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	1550 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	с автоматическим управлением

### Сцепление

Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
-----	--

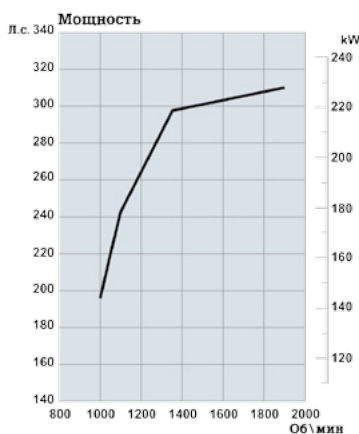
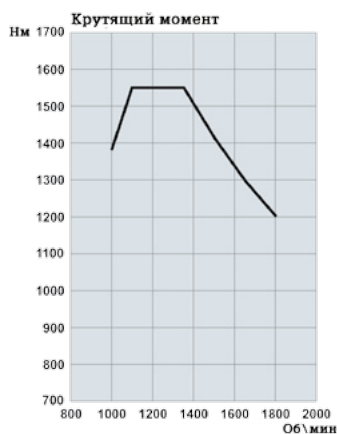
### Коробка передач

Модель КПП	GR875
8-ступенчатая коробка передач с демультпликатором, с одной передачей заднего хода	

### Главная передача

Модель главной передачи	R660
Тип	одноступенчатая, гипоидного типа
Блокировка дифференциала	с блокировкой
Главное передаточное число	3,42

### DC09 101 310 Euro 4



Кабина

### Внешнее оборудование

Модель кабины	CP19N Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом
Спойлер на крыше высотой	27 см
Люк в крыше	с ручным управлением

### Освещение

Тип головных ламп	H4 (24 В)
Омыватель фар	с омывателем
Противотуманные фары	с фарами
Освещение ступеней	с освещением
Внутреннее освещение кабины	базовое

### Внутреннее оборудование

Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Сиденье пассажира	складное (без подвески)
Обивка сиденья водителя	винил + текстиль
Панель приборов	короткая
Комбинация приборов	Базовая (км/ч)
Рулевое колесо	базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	лоток для документов (открытый)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	с карманами
Центральный замок	ручной
Кондиционер	с кондиционером
Автономный отопитель	сухой отопитель кабины, 2 кВт
Магнитола	CD- магнитола с клавишами управления на руле
Тахограф	"Штрих-М"
Телематическая система FMS	пакет «Мониторинг»

Кузов

### Общие данные

Тип кузова	Изотермический (-20С)
Пластик	Цвет - белый RAL-9016
Фурнитура (петли, замки)	Pastore & Lombardi (нержавеющая)

### Размеры кузова

Наружные/внутренние	
- длина	7 700 / 7 498
- ширина	2 600 / 2 452
Внутренняя высота, мм	2 480
Объем кузова, куб.м	45,6
Количество паллет, шт	18
Пол	138 мм
Внутреннее покрытие	3 мм заливное покрытие с кварцевой крошкой
Передняя стенка	100 мм
Крыша	105 мм
Боковые стенки	68 мм
Задние двери	90 мм

### Оборудование, входящее в стоимость кузова

Резиновые отбойники (буфера) – 2 шт. (Не ставятся при ГПБ)
Алюминиевый бордюр высотой 240 мм по периметру пола
T-образные фиксаторы дверей
Пластиковые крылья с брызговиками
Светоотражающая лента
Боковая защита
Задний брус
Ячеистый профиль на высоте 1100 мм от пола в один ряд по боковым стенкам
Телескопическая штанга – 4 шт.

<b>Архангельск (8182)63-90-72</b>	<b>Иваново (4932)77-34-06</b>	<b>Магнитогорск (3519)55-03-13</b>	<b>Пермь (342)205-81-47</b>	<b>Сургут (3462)77-98-35</b>
<b>Астана (7172)727-132</b>	<b>Ижевск (3412)26-03-58</b>	<b>Москва (495)268-04-70</b>	<b>Ростов-на-Дону (863)308-18-15</b>	<b>Тверь (4822)63-31-35</b>
<b>Астрахань (8512)99-46-04</b>	<b>Казань (843)206-01-48</b>	<b>Мурманск (8152)59-64-93</b>	<b>Рязань (4912)46-61-64</b>	<b>Томск (3822)98-41-53</b>
<b>Барнаул (3852)73-04-60</b>	<b>Калининград (4012)72-03-81</b>	<b>Набережные Челны (8552)20-53-41</b>	<b>Самара (846)206-03-16</b>	<b>Тула (4872)74-02-29</b>
<b>Белгород (4722)40-23-64</b>	<b>Калуга (4842)92-23-67</b>	<b>Нижний Новгород (831)429-08-12</b>	<b>Санкт-Петербург (812)309-46-40</b>	<b>Тюмень (3452)66-21-18</b>
<b>Брянск (4832)59-03-52</b>	<b>Кемерово (3842)65-04-62</b>	<b>Новокузнецк (3843)20-46-81</b>	<b>Саратов (845)249-38-78</b>	<b>Ульяновск (8422)24-23-59</b>
<b>Владивосток (423)249-28-31</b>	<b>Киров (8332)68-02-04</b>	<b>Новосибирск (383)227-86-73</b>	<b>Севастополь (8692)22-31-93</b>	<b>Уфа (347)229-48-12</b>
<b>Волгоград (844)278-03-48</b>	<b>Краснодар (861)203-40-90</b>	<b>Омск (3812)21-46-40</b>	<b>Симферополь (3652)67-13-56</b>	<b>Хабаровск (4212)92-98-04</b>
<b>Вологда (8172)26-41-59</b>	<b>Красноярск (391)204-63-61</b>	<b>Орел (4862)44-53-42</b>	<b>Смоленск (4812)29-41-54</b>	<b>Челябинск (351)202-03-61</b>
<b>Воронеж (473)204-51-73</b>	<b>Курск (4712)77-13-04</b>	<b>Оренбург (3532)37-68-04</b>	<b>Сочи (862)225-72-31</b>	<b>Череповец (8202)49-02-64</b>
<b>Екатеринбург (343)384-55-89</b>	<b>Липецк (4742)52-20-81</b>	<b>Пенза (8412)22-31-16</b>	<b>Ставрополь (8652)20-65-13</b>	<b>Ярославль (4852)69-52-93</b>
	<b>Киргизия (996)312-96-26-47</b>	<b>Казахстан (772)734-952-31</b>	<b>Таджикистан (992)427-82-92-69</b>	

**Единый адрес для всех регионов: [sny@nt-rt.ru](mailto:sny@nt-rt.ru) || [www.scania.nt-rt.ru](http://www.scania.nt-rt.ru)**