

Зерновоз Scania P440 LB6X2HSA

Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72 Астана (7172)727-132 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 **Е**катеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93



Зерновоз Scania P440 LB6X2HSA



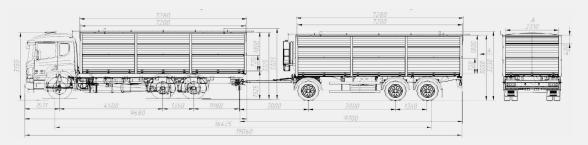
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ КОМПАНИЯ SCANIA ПРЕДЛАГАЕТ ЗЕРНОВОЗ Р 440 LB6X2HSA C KУЗОВОМ И ПРИЦЕПОМ.

АВТОПОЕЗД ПРЕДСТАВЛЕН В САМОСВАЛЬНОМ И БОРТОВОМ ИСПОЛНЕНИЯХ. ОБЪЕМ КУЗОВА И ПРИЦЕПА СОСТАВЛЯЕТ 60 м³.



Данный автомобиль может работать в тяжелых условиях и под большой нагрузкой 12 месяцев в году. Это надежное решение для предприятий, делающих ставку на эффективную работу.





Двигатель							
Модель двигателя	DC13 102						
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин						
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)						
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000-1300 об/мин						
Моторный тормоз	С автоматическим управлением						
Сцепление							
Тип	Механическое, однодисковое,						
	с защитой от изнашивания						
Коробка передач							
Модель КПП	GRSO905						
12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем,							
с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода.							
С овердр	райвом						
Главная передача							

Главная передача	
Модель главной передачи	R780
Тип	Одинарная главная передача, без колесных редукторов
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1:3,27

Рама						
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 mm					
Максимально допустимая нагрузка	8 000 кг					
на переднюю ось						
Максимально допустимая нагрузка	20 000 кг					
на заднюю ось						
Колесная база	4 500 мм					
Передняя подвеска	3 х 29, параболические рессоры					
Задняя Подвеска	пневматическая, две оси					
Шины и диски						
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма					
Размер колесных дисков задней	9,00 х 22,5 дюйма					
оси	3,00 X 22,0 Alovivia					
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.5					
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5					
Тормозная система						
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)					
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза					
Электрооборудование						
Аккумуляторные батареи	180 Ач					
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси					
Генератор	100 A					
Топливная система						
Топливный бак, слева	700 литров, W стальной					
Бак для мочевины	75 дм³					
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом					
Направление выхлопной трубы	Назад					

Производитель Объем 60 м³ (7200 x 2740 x 1800 мм) Разгрузка Автопоезд предназначен для перевозки зерна, оборудован металлической платформой. Платформа: стальная, коробчатого типа. Боковые нижние борта открываются с верхней навеской. Верхние борта закреплены жестко. Задний нижний борт открываются на верхней навеске. Запоры бортов — механические, открываются вручную. Автомобиль оснащен каркасом тента, тентом, сворачивающимся на продольной трубе. Для удобства обслуживания тента на заднем борту автомобиля имеется откидная площадка, на переднем борту прицепа установлена фиксированная площадка с лесенкой. Имеется откидной задний борт для зерномета.							
Разгрузка Набок и назад Автопоезд предназначен для перевозки зерна, оборудован металлической платформой. Платформа: стальная, коробчатого типа. Боковые нижние борта открываются с верхней навеской. Верхние борта закреплены жестко. Задний нижний борт открывается на верхней навеске. Запоры бортов — механические, открываются вручную. Автомобиль оснащен каркасом тента, тентом, сворачивающимся на продольной трубе. Для удобства обслуживания тента на заднем борту автомобиля имеется откидная площадка, на переднем борту прицепа установлена фиксированная площадка с лесенкой. Имеется откидной	ſ	Производитель	Штурман Кредо+				
Автопоезд предназначен для перевозки зерна, оборудован металлической платформой. Платформа: стальная, коробчатого типа. Боковые нижние борта открываются с верхней навеской. Верхние борта закреплены жестко. Задний нижний борт открывается на верхней навеске. Запоры бортов — механические, открываются вручную. Автомобиль оснащен каркасом тента, тентом, сворачивающимся на продольной трубе. Для удобства обслуживания тента на заднем борту автомобиля имеется откидная площадка, на переднем борту прицепа установлена фиксированная площадка с лесенкой. Имеется откидной	Г	Объем	60 м ³ (7200 x 2740 x 1800 мм)				
металлической платформой. Платформа: стальная, коробчатого типа. Боковые нижние борта открываются с верхней навеской. Верхние борта закреплены жестко. Задний нижний борт открывается на верхней навеске. Запоры бортов — механические, открываются вручную. Автомобиль оснащен каркасом тента, тентом, сворачивающимся на продольной трубе. Для удобства обслуживания тента на заднем борту автомобиля имеется откидная площадка, на переднем борту прицепа установлена фиксированная площадка с лесенкой. Имеется откидной	Г	Разгрузка	Набок и назад				
		металлической платформой. Платформа: стальная, коробчатого типа. Боковые нижние борта открываются с верхней навеской. Верхние борта закреплены жестко. Задний нижний борт открывается на верхней навеске. Запоры бортов — механические, открываются вручную. Автомобиль оснащен каркасом тента, тентом, сворачивающимся на продольной трубе. Для удобства обслуживания тента на заднем борт автомобиля имеется откидная площадка, на переднем борту прицепа установлена фиксированная площадка с лесенкой. Имеется откидной					

		Крутяш	ий мо	мент			Моц	ЦНОСТЬ				
lm	2600					Л.с. 500						kW
	2500					480					-	330
	2400		-		-	460						
	2300		_			440						330
	2200		\perp			420			_			310
	2100			\leftarrow		400		/			-	290
	2000			$\overline{}$		380		/			_ -	250
	1900			$\overline{}$		360		//				270
	1800			-/		340				-		250
	1700			-		320				-	-	230
	1600		-	_	,	300						230
	1500		-	_		280						210
	1400					260						190

	Внешнее оборудование							
	Модель кабины	CP19N Нормальной высоты						
	Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках						
	Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости						
	Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)						
	Зеркала заднего вида	С электрической регулировкой и обогревом						
	Люк в крыше	С ручным управлением						
	Освещение							
	Тип головных ламп	Н4 (24 В) с защитой						
	Внутреннее оборудование							
	Сиденье водителя	Базовое на пневмоподвеске, с подогревом						
⋖	Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль						
КАБИНА	Панель приборов	Короткая						
ΑB	Комбинация приборов	Базовая (км/ч)						
쏘	Рулевое колесо	Базовое, регулируемое						
	Складной рычаг коробки передач	Складной						
	Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (открытый)						
	Места для хранения в боковых стенках кабины	Слева						
	Карманы в дверях	С карманами						
	Центральный замок	Ручной						
	Кондиционер	С кондиционером						
	Автономный отопитель	Сухой отопитель кабины, 2 кВт						
	Магнитола	Подготовка под установку (12 V)						
	Защитные коврики на пол	Резиновые						
	Тахограф	«Штрих-М»						
	Телеметическая система FMS, с пакетом «Мониторинг»							



Архангельск (8182)63-90-72 Астана (7172)727-132 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31

Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93