



Седельный тягач Scania R440 6x2 Highline (автопоезд)

Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: sny@nt-rt.ru || www.scania.nt-rt.ru

SCANIA R440 LB6X2HLB Highline (АВТОПОЕЗД)

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ / TECHNICAL SPECIFICATION

Тип шасси / Chassis type

Поколение	- P-, G- and R-series
Модель	- R
Рабочий объем двигателя	- 13 литров
Тип подвески	- полностью пневматическая
Тип кабины	- CR

Класс шасси / Type of transport

Класс шасси	- L - магистральный
Класс эксплуатации	- Н (тяжелый)

Адаптация шасси / Chassis adaptation

Адаптация шасси	- грузовое шасси
-----------------	------------------

Колесная формула / Wheel configuration

Колесная формула	- 6x2
------------------	-------

Высота шасси / Chassis height

Высота шасси	- Низкая
--------------	----------

ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ / GENERAL

Общие сведения / General

Назначение	- Смешанные грузы (магистральные перевозки)
Боковые габаритные огни	- установленные временно (для шасси)
Уровень наружного шума	- 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)
Идентификационная табличка производителя (согл. директ. 96/53/ЕС)	- с табличкой
Ступенька на шасси слева	- двойная
Цвет шасси (price)	- стандартный
Цвет шасси	стандартный серый
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем
Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/ЕЕС	- да
Маневренность в соответствии с директивой 97/27/ЕС	- да

Размеры шасси / Dimensions

Высота (max) -	- 4 метра (согл. дир. 96/53/ЕГ)
Ширина шасси	- 2550 mm
Колесная база	- 4500 mm
Задний свес (размер-JA) -	3600 mm

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ / ELECTRICS

Аккумуляторные батареи / Battery

Аккумуляторные батареи	- 180 Ач
Выключатель АКБ	- базовый
Тип выключателя АКБ	- двойной слева на шасси
Расположение АКБ	- слева

Генератор / Alternator

Генератор	- 100 А
-----------	---------

БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ / BUMPER and SIDE UNDERRUN PROTECTION

Бампер / Bumper

Передний противоподкатный барьер высоте	- согласно требованиям по
--	---------------------------

КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ / MUDGUARDS

Передние крылья / Front

Резиновые брызговики передних колес	- с брызговиками
Исполнение передних крыльев	- из двух частей

Задние крылья / Rear

Держатель номерного знака, задний (только для шасси)	- скоба
--	---------

НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА / AXLE LOAD and SUSPENSION

Передняя подвеска / Front

Тип передней подвески (price)	- пневматическая, одна ось
-------------------------------	----------------------------

- Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя) - 7500 kg
- Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось - повышенной жесткости

Задняя подвеска / Rear

- Тип задней подвески (prise) - пневматическая, две оси
- Тип задней пневмоподвески - 2-х баллонная
- Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку - 18 600 кг (11 500 + 7 100)
- Двускатная ошиновка на подкатной оси (при пневмоподвеске) - без двускатной ошиновки
- Тип подвески подкатной оси - пневматическая

Система регулировки уровня шасси / Chassis levelling system

- Система регулировки уровня шасси - быстрая без доп. ресиверов
- Управление уровнем шасси - выносной пульт
- Предустановленные положения шасси - 2 положения
- Указатель нагрузки на ось - на переднюю и заднюю оси

Система перераспределения нагрузки / Load limiter and load transfer

- Ограничитель нагрузки - при 10 000 кг
- Система перераспределения осевой нагрузки - max 13000 kg
- Перераспределение нагрузки согл. директивы EC 97/27 - да

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА / FUEL SYSTEM

Топливные баки / Fuel tanks

- Топливный бак, справа - 700 литров, W алюминиевый
- Топливный бак (prise) - с одной стороны
- Подогреватель топлива - с подогревателем
- Подогрев системы SCR - с подогревом
- Запирающаяся крышка горловины топливного бака - 1 штука
- Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси) - фильтр-влагоотделитель с подогревом
- Расположение топливного бака - нормальное
- Крышка горловины топливного бака - запирающаяся

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKES

Адаптация тормозной системы - шасси

- Категория тормозной системы - АВ
- Управление тормозами - электронное (EBS)
- Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов (EBS)/дисковые тормоза - электронное
- Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер - с клапаном
- Привод тормозов прицепа (prise) - адаптация грузовое шасси
- Дисковые тормоза (prise) - на 3-х осях
- Тип тормозной камеры передней оси системой - со стояночной тормозной системой
- Тип тормозных механизмов - диски
- Рычаг управление парковочными тормозами - с проверочным положением
- Соединения с тормозной системой полуприцепа - с соединением
- APS компрессор - с электронным управлением

СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / POWERTRAIN

ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ / AIR INTAKE/EXHAUST/SUPPLY

- Воздухозаборник - передний, зимний (нов.)
- Варианты исполнения глушителя - цилиндрический
- Направление выхлопной трубы - влево
- Защитный фильтр для воздухозаборника - с фильтром

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ / COOLING SYSTEM

- Управление вентилятором системы охлаждения двигателя - электронное
- Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя - 1:1
- Утеплительная шторка интеркулера - со шторкой
- Температура кристаллизации охлаждающей жидкости: -40 градусов C

ДВИГАТЕЛЬ / ENGINE

- Экологические нормы - Euro 5
- Двигатель (модель) DC13 112 440 hp Euro-5
- Система впрыска топлива - насос-форсунки PDE
- Selective Catalytic Reduction (SCR) - с SCR
- NOx control - с NOx control
- Ограничитель крутящего момента, NOx-control - с ограничителем
- Моторный тормоз - с автоматическим управлением
- Ограничитель белого дыма - с ограничителем

- Исполнение системы вентиляции картера двигателя - открытая
- Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя - фильтр
- Ограничитель скорости - с ограничителем
- Ограничитель скорости - 85 км/ч (EU)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ / GEARBOX

- Коробка передач - GRS905
- Тип коробки передач - механическая
- Охлаждитель масла коробки передач - с охладителем
- Охлаждение масла коробки передач - воздушное
- Защита сцепления от перегрузки - с защитой
- Тип сцепления - механическое

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА / AXLE GEAR

- Главная передача - R780
- Главное передаточное число - 3,08
- Блокировка дифференциала - с блокировкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ) / TRACTOR ADAPTATION

Соединения с полуприцепом / Trailer connections

- Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа - 1x15- полюсный ISO 12098
- Тип соединений с тормозной системой прицепа - тип ISO

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (ГРУЗОВОЕ ШАССИ) / RIGID ADAPTATION

Комплектный автомобиль/Кузовное оборудование / Complete vehicle adaptation / Bodywork

- Кронштейн разъемов прицепа - в задней поперечине рамы
- Конфигурация разъемов - continental

Крепление кузова / Body attachments

- Кронштейны крепления кузова (BWA) - modular HP
- Кронштейн крепления кузова, передняя часть рамы - Отверстия Type A
- Кронштейны крепления кузова, подготовка - с подготовкой
- Кронштейны крепления кузова, задняя часть рамы - Отверстия Type A
- Отверстия в раме для монтажа кузовной надстройки - модульная схема

Задняя поперечина, сцепное устройство / Closing crossmember, Drawbeam

- Поперечина под сцепку - DB75V в центре
- Поперечина под сцепку - с поперечиной
- Позиция поперечины под сцепку - утопленная 340mm

Задние фонари / Tail light

- Расположение задних фонарей - на кронштейнах
- Кабель задних фонарей - удлиненный на 1200 мм
- Задний отражатель согл. директивы ECE-R70 - без отражателя

Адаптация под электросистему надстройки / Body builder functions

- Кабели для кузовной надстройки - 7+7+7 полюсный
- Кабель в раме (для кузовной надстройки) - 12 m
- Кабель в крыше - с кабелем
- Кабель для дополнительных выключателей - с кабелем

КАБИНА / CAB

Тип / Type

- Модель кабины - CR19H (high roof height)
- Высота крыши кабины - высокая (Highline)

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ / CAB EQUIPMENT

Сиденье водителя / Driver seat

- Сиденье водителя - среднее на пневмоподвеске
- Регулируемый амортизатор сиденья водителя - с амортизатором
- Подогрев сиденья водителя - с подогревом
- Обивка сиденья водителя - винил + текстиль

Сиденье пассажира / Passenger seat

- Сиденье пассажира - складное (без подвески)
- Регулируемый амортизатор сиденья пассажира - без амортизатора
- Подогрев сиденья пассажира - без подогрева
- Обивка сиденья пассажира - винил+текстиль
- Сигнализация непристегнутых ремней безопасности - контрольная лампа + звуковой сигнал

Внутренне оборудование / Interiors

Центральный замок (price)	- ручной (кабина 14/16/19)
Центральный замок и сигнализация	- центральный замок с ручным управлением
Количество ключей/брелоков	- два
Обивка дверей	- тканевая
Обивка боковых панелей/потолка	- ткань
Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя	- шторка
Боковой солнцезащитный козырек	- со стороны водителя
Занавески ветрового стекла и окон дверей	- с занавесками
Занавеска спального места	- с занавеской
Складной рычаг коробки передач	- складной
Рукоятка рычага коробки передач	- пластик
Защитные коврики на пол	- резиновые
Центральный коврик на пол	- резиновый

Оборудование для отдыха / Resting equipment

Нижнее спальное место и материал каркаса пластиковом каркасе	- со спальным местом на
Общая ширина нижнего спального места	800mm, fixed
Верхнее спальное место	- шириной 600mm
Страховочная сетка спального места	- с сеткой

Освещение / Illumination

Настройка фар	- для правостороннего движения
Тип головных ламп	- H4 (24 В)
Корректор уровня фар	- с корректором
Фароочистители	- с фароочистителями
Противотуманные фары	- с фарами
Задний противотуманный фонарь	- с фонарем
Дополнительные фары дальнего света в бампере	- с фарами
Передние габаритные фонари	- белые
Знак автопоезда	- оранжевый (с выключателем)
Внутреннее освещение кабины	- эксклюзивное с фоновой подсветкой
Лампа для чтения у нижнего спального места	- справа и слева
Освещение ступеней	- с подсветкой

Места для хранения / Storage

Исполнение передней панели со стороны пассажира крышкой)	- лоток для документов (с
Ящик под спальным местом	- выдвижной
Карманы в дверях	- с держателем для бутылок

Климатическая система / Climate system

Управления отопителем	- электронная система управления отопителем
Кондиционер	- с кондиционером
Автономный отопитель	- 'сухой' отопитель кабины, 4kW
Электрический разъем в кабине 230V	- с разъемом

Приборы / Instruments and controls

Панель приборов	- длинная
Отделка панели приборов	- мягкая
Комбинация приборов	Colour plus, km/h
Информация о надстройке в бортовом компьютере	- да
Декоративная полоса на панели приборов	- темно-серая
Цвет панели приборов	- черный/серый
Цвет нижней части панели приборов	- серый
Указатель давления воздуха	- метрический (бар.)
Тахограф	- цифровой STONERIDGE
Клавиши управления круиз-контролем	- на рулевом колесе

Средства связи / Communications

Магнитола	- CD- магнитола с клавишами управления на руле
Подготовка под установку мобильного телефона	- с подготовкой
Гнездо 12В в панели приборов	- с гнездом
Подготовка для FMS	Gateway (interface)

Звуковые сигналы / Audio signals

Звуковой сигнал движения задним ходом	- с сигналом
Звуковой сигнал	- пневматический

Рулевое колесо / Steering wheel

Рулевое колесо	- базовое
Регулировка рулевого колеса	- с регулировкой

Дополнительное внешнее оборудование / Miscellenous

Подвеска кабины	- пневматическая в 4-х точках
-----------------	-------------------------------

Стабилизатор кабины	- нормальной жесткости
Люк в крыше	- с электроуправлением
Направляющие рельсы на крыше	- с рельсами
Спойлер на крыше высотой	- 27 cm
Боковые спойлера длиной	- 13 cm

Остекление / Windows

Ветровое стекло	- стандартное
Остекление окон дверей (p1ce)	- одинарное остекление
Стеклоподъемники с электроприводом (p1ce) водителя+пассажира (кабина 14/19)	- со стороны
Остекление окон дверей	- одинарное
Стеклоподъемники	- с электроприводом со стороны водителя и пассажира

Зеркала / Mirrors

Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя) директивы ECE R16-04)	- сферическое (согл.
Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира) директивы ECE R16-04)	- сферическое (согл.
Зеркала заднего вида	- с обтекателями
Электрообогрев зеркал заднего вида	- с обогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	- с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	- с зеркалом
Электрическая регулировка зеркал заднего вида пассажира	- со стороны водителя и
Зеркало переднего вида	- с зеркалом

Цвет и полосы / Colours and stripes

Категория цвета кабины	- category 0
Контрастные полосы на кабине	- с полосами
Цвет облицовки радиатора	- серебристо-серый
Цвет кабины	White Ivory

Противоугонная система / Theft protection

Запирающаяся облицовка радиатора	- запирающаяся
----------------------------------	----------------

Оборудование для обеспечения безопасности / Tools and safety equipment

Знак аварийной остановки	- 2 штуки
Набор инструментов	- с набором

ПОСТАВКА / DELIVERY

Транспорт / Transport

Положение спойлеров при поставке - в транспортном положении

Руководство по эксплуатации / Operator's manual

Инструкция по эксплуатации на русском языке

КОЛЕСА / WHEELS

Диски / Rims

Количество дисков, передняя ось (оси) -	2
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) -	9.00 disc
Количество дисков на 1-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси -	9.00 disc
Количество дисков на 2-ой задней оси -	2
Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси -	9.00-22.5 disc
Количество запасных дисков	1
Диск запасной	9.00-22.5 disc

Дополнительное оборудование / Additional wheel equipment

Шины в соответствии с директивой 92/23/EU	- да
Кронштейн крепления запасного колеса	- слева
Декоративные колпаки колес	- нержавеющая сталь
Декоративные колпаки колес (p1ce)	- нержавеющая сталь 2 оси
Противооткатные упоры	- 2 штуки
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Домкрат	- с домкратом

Шины / Tyres

Шины	.
Шины, производитель	- Michelin
Количество шин, передняя ось (оси) -	2
Шины, передняя ось - область применения	- Автомагистрали
Шины, передняя ось - рисунок протектора	- Рулевая ось
Модель шин, передняя ось	315/60R22.5 Michelin X Energy XF

Количество шин на 1-ой задней оси -	4
Шины, задняя ось (ведущая) - область применения	- Автомагистрали
Шины, задняя ось - рисунок протектора	Drive
Модель шин, задняя ось	315/60R22.5 Long haul Drive Michelin
Модель шин, поддерживающая ось	315/60R22.5 Long haul Steer Michelin
Шины, поддерживающая ось (позади ведущей) - область применения	Long Haul
Шины, поддерживающая ось (позади ведущей) - рисунок протектора	- рулевая ось
Количество шин на 2-ой задней оси -	2
Количество запасных шин -	1
Шины, запасное колесо - область применения	- Автомагистрали
Шины, запасное колесо - рисунок протектора	- рулевая ось
Модель шин, запасное колесо	315/60R22.5 Michelin X Energy XF
Размер шин передней оси	- 315/60 R22.5
Размер шин на 1-ой задней оси	- 315/60 R22.5
Размер шин на 2-ой задней оси	- 315/60 R22.5
Размер запасной шины	- 315/60 R22.5

тентовая надстройка KRONE, модель MDP-TK-A2-BW

Технические характеристики

Основание

Продольные балки швеллерного профиля с поперечинами и внешней рамой в виде сварной конструкции, установлена на шасси грузового автомобиля при помощи крепежных деталей.

Расстояние от задней кромки кабины до передней кромки надстройки: 80 мм.

Положение средних стоек зависит от расположения колес, возможны разные по длине боковые борта.

Боковые противоподкатные защитные устройства с обеих сторон, стационарно закреплены.

для внутренней длины надстройки 7.300 мм

для внутренней ширины надстройки 2.480 мм

на внешней раме вырезы для колес

рассчитано для использования без цепей противоскольжения

13 пар крепежных колец установлены в полу

Крылья

2 пары крыльев из ПВХ черного цвета

Детали шасси

Задний противоподкатный брус, жесткий, включая монтаж и перемещение ламподдержателя.

Подрамное сцепное устройство для стандартной сцепной балки с проушиной 50 мм,

механическое управление сбоку,

Держатель запасного колеса расположен сбоку

2 красно-желтых отражателя, 565 x 200 мм, сзади.

Днище

Тип: BO 7300 PA.

Водостойкий пол толщиной 30 мм, из плит клееной фанеры, все швы в полу герметизированы

прочность согласно стандарту DIN 283

допустимая нагрузка автопогрузчиком на пол составляет до 5.460 кг на ось

нескользящее покрытие пола

Каркас крыши

Тип: AB 7300 S

внутренние размеры: 7.300 мм x 2.480 мм

несущий каркас крыши сдвижной «EDSCHA 95»

внутренняя высота до нижней кромки внешней продольной перекладины крыши: 2.900 мм

уклон 0 мм с 7 продольными перекладинами

5 рядов вставных деревянных планок

Передняя стенка

Стальная передняя стенка с прочно закрепленными угловыми стойками и средними опорами

высота: на 100 мм ниже нижнего установочного отверстия для каркаса крыши

передняя стенка изнутри усилена посредством листа фанеры

1 ряд петель для крепления тента на передней стенке

Задняя стенка

Ворота на полную высоту из легкого сплава

Двойные запорные штанги

2 откидные ступеньки

1 ряд петель для крепления тента

Боковые борта

Борта высотой 550 мм из легкого сплава (съёмные), со стяжными болтами, борта анодированные
1 ряд петель на бортах для крепления тента
по 3 борта с каждой стороны

Стойки

2 пары средних стоек, сквозные, откидывающиеся и вставные
задние угловые стойки сквозные

Дополнительно

Стальные трапециевидные угловые бамперы
бамперы из дельта-профиля сзади
исполнение для таможенного опломбирования груза (петли для крепления тента на угловых стойках)
2 таблички TIR (по одной спереди и сзади)

Тент

1 ряд петель для крепления тента, вокруг, закреплены, исполнение для таможенного опломбирования груза
1 тент из ПВХ, исполнение для таможенного опломбирования груза
пропускающая свет крыша
угловые разделения на боковой стороне тента спереди и сзади (базовое исполнение)
крепление ремнями на передних и задних стойках (базовое исполнение)
без разделений на средних стойках (базовое исполнение)

Документы

TÜV частично, без справки о допуске к эксплуатации часть II

Покраска

Тип: окраска РА
стальные части отполированы, загрунтованы и покрыты высококачественной краской
серийная покраска (один цвет)
основание окрашено в цвет по выбору
рама окрашена в цвет по выбору
надстройка (перед.стенка/бок.борта/сред.стойки/задн.проем/задн.борт) окрашена в цвет по выбору
цвет тента цвет по выбору

Бортовой тентовый прицеп с центральными осями KRONE Mega Carrier, модель ZP 18 zLT-BW

Технические характеристики

Для допуска к эксплуатации на территории Российской Федерации
серия сертификата TÜV:
осевая нагрузка
допустимая общая масса
Для грузовых автомобилей:

18.000 кг
18.000 кг

Шасси

Две Т-образные продольные балки, центральная продольная балка, а также внешняя рама сварены с поперечинами и траверсами.
Заднее противоподкатное защитное устройство в соответствии с Директивой ЕС.
Боковое противоподкатное защитное устройство.
Для надстройки с внутренней длиной 8.200 мм.
Для надстройки с внутренней шириной 2.480 мм.
Для высоты сцепного устройства в незагруженном состоянии:
8 пар крепежных колец во внешней раме согласно Правилам страхования от несчастных случаев (согл. листу с техническими характеристиками), положения 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 и 14.

Опорные устройства

Опорное устройство спереди с кривошипной рукояткой
сзади: 2 оцинкованные опорные стойки, откидные, регулируются по высоте.

Устройство сцепления

Сцепная балка с прикрученной болтами проушиной 50 мм
длина сцепной балки: длина от центра проушины до передней стенки VK 2.250 мм

Оси/мост

2 оси с допустимой нагрузкой 9.000 кг на каждую
межосевое расстояние 2,050 мм
оси BPW с пневмоподвеской
барабанные тормоза, 300 x 200 мм (для 17,5"-дюймовых колесных дисков)
с устройством подъема и опускания, 1 клапан
осевой агрегат BPW усиленного исполнения (Heavy Duty)
центрирование обода по ступице колеса
баллонный ключ

Шины (колесные диски)

8 штук, 235/75 R 17,5 (17,5 x 6,75), изготовитель по нашему выбору
1 запасное колесо, 235/75 R 17,5, изготовитель по нашему выбору
центрирование обода по ступице колеса

Держатель запасного колеса

корзиночного типа, стационарно закреплен, размещение в зависимости от технических возможностей.

Крылья

пластмассовые, полукруглой формы

Тормозная система

Тормозная система соответствует требованиям EC 71/320//EWG ff и ECE R13
включает внешний разъем для подключения диагностического оборудования
стояночный тормоз с пружинным приводом
разъемы для подключения тормозной системы справа по направлению движения
2 противооткатных башмака
система EBS, 2S/2M, 2 датчика на одной оси
модулятор EBS с электронной системой стабилизации транспортного средства
Внимание: Прицеп разрешается использовать только с тягачом, оборудованным ABS!

Фонари

Освещение и устройства подачи светового сигнала соответствуют требованиям EC 76/756/EWG ff.
2 габаритных фонаря с резиновыми ручками
габаритные боковые светодиодные фонари в соответствии с Директивой EC
24 В, 15-контактный разъем в соответствии со стандартом ISO 12098
задние многофункциональные фонари, изготовитель Hella
включают 1 противотуманную фару и 1 фонарь заднего хода

Детали шасси

1 ящик для инструментов из ПВХ, внешние размеры 650 x 500 x 480 мм (ширина/высота/глубина)
2 красно-желтых отражателя, 565 x 200 мм, устанавливаются на задней стенке

Днище

Тип: BO 8200. Водостойкий пол толщиной 30 мм, из плит клееной фанеры, все швы в полу герметизированы.
Прочность согласно стандарту DIN 283.
Допустимая нагрузка автопогрузчиком на пол составляет до 5.460 кг на ось, нескользящее покрытие пола.

Каркас крыши

Тип: AB 8200 G. Внутренние размеры: 8.200 мм x 2.480 мм
несущий каркас крыши сдвижной «EDSCHA 95»
внутренняя высота до нижней кромки внешней продольной перекладины крыши: 3.000 мм
уклон 0 мм с 7 продольными перекладинами
7 рядов вставных деревянных планок

Передняя стенка

Стальная передняя стенка с прочно закрепленными угловыми стойками и средними опорами
высота: на 100 мм ниже нижнего установочного отверстия для каркаса крыши
передняя стенка изнутри усилена посредством листа фанеры

Задняя стенка

Ворота на полную высоту из легкого сплава
Двойные запорные штанги
1 откидная ступенька
1 ряд петель для крепления тента

Боковые борта

Борта высотой 550 мм из легкого сплава (съёмные), со стяжными болтами, борта анодированные, по 3 борта с каждой стороны, 1 ряд петель на бортах для крепления тента.

Стойки

2 пары средних стоек, сквозные, откидывающиеся и вставные. Задние стойки сквозные.

Дополнительно

Стальные угловые бамперы из дельта-профиля сзади, бамперы из дельта-профиля сзади исполнение для таможенного опломбирования груза (петли для крепления тента на угловых стойках) исполнение для таможенного опломбирования груза только при наличии тента
2 таблички TIR (по одной спереди и сзади)

Тент

1 ряд петель для крепления тента, вокруг, закреплены, исполнение для таможенного опломбирования груза
1 тент из ПВХ, исполнение для таможенного опломбирования груза, пропускающая свет крыша
угловые разделения на боковой стороне тента спереди и сзади (базовое исполнение)
крепление ремнями на передних и задних стойках (базовое исполнение)
без разделений на средних стойках (базовое исполнение)

Документы

без TÜV, без справки о допуске к эксплуатации часть II
сертификат СЕМТ (ЕвроЗ) на немецком языке
транзитные номерные знаки

Покраска

Тип: окраска 8200 S
серийная покраска (макс. 2 цвета)
стальные части отполированы, загрунтованы по технологии KTL и покрыты порошковой краской
шасси и внешняя рама окрашены в цвет по выбору
оси и ступицы колес окрашены в черный цвет
колесные диски окрашены в серебристый цвет
задний противоподкатный брус окрашен в белый цвет
детали рамы и шасси окрашены в черный цвет или оцинкованы
боковые противоподкатные защитные устройства окрашены в белый цвет
передняя стенка окрашена в цвет по выбору
средние стойки окрашены в цвет по выбору
боковые борта анодированные
задний борт анодированный
задние угловые стойки окрашены в цвет по выбору
задний проем окрашен в цвет по выбору
цвет тента цвет по выбору

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: sny@nt-rt.ru || www.scania.nt-rt.ru