



КАТАЛОГ

на грузовые автомобили SCANIA

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: sny@nt-rt.ru || www.scania.nt-rt.ru

Тягач P340 LA4X2HNA с газовым двигателем



В 2015 году компания Scania выводит на Российский рынок новую линейку грузовых автомобилей, использующих в качестве топлива биогаз и природный газ. Они предназначены специально для региональных тягачей, развозных грузовиков, различных видов коммунальной техники.





Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania P360 LA4X2HNA





Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania P400 LA4X2HNA





Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania P400 6X4

для перевозки тяжелых грузов



Тягач P440 SA6x4EHZ Off-Road





ГАЗОВЫЕ ТЯГАЧИ **SCANIA CNG**

Тягач **G340 LA4x2MNA** с газовым двигателем



В 2015 году компания Scania выводит на Российский рынок новую линейку грузовых автомобилей, использующих в качестве топлива биогаз и природный газ. Они предназначены специально для региональных тягачей, развозных грузовиков, различных видов коммунальной техники.





Седельный тягач Scania G360 LA4x2HNA Griffin



Шасси

Усиленная рама Н-класса
с лонжероном толщиной 9,5 мм
Межосевое расстояние, мм.....3 700
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг.....11 500
Подвеска передняя: параболические рессоры 3Х29
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.
Подвеска задняя: пневматическая, двухбаллонная.
Базовая система регулировки уровня шасси.
Шины: передние/задние –315/70R22.5

Двигатель SCANIA DC13_104 360 EURO 4

Дизельный с турбонаддувом и интеркулером.
6-цилиндровый рядный 13-литровый EURO 4
Макс. мощность 265 кВт (360 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
Макс. крутящий момент 1850 Нм
при 1 000 – 1 300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч).

Коробка передач SCANIA GR905

9-ступенчатая, включая 1 ползучую передачу
Защита сцепления от перегрузки.

Главная передача R780

Одноступенчатая, гипоидная, с блокировкой
дифференциала.
Передаточное отношение главной передачи 1:3,08.

Топливная система

Алюминиевый топливный бак
емкостью 600 л слева.
Запирающаяся крышка топливного бака. Подогреватель
топлива. Топливный влагоотделитель с подогревом.

Тормозная система

EBS - электронная система управления тормозами с ABS
и ПБС
Барабанные тормозные механизмы. Автоматический
моторный замедлитель. Осушитель воздуха. Тормозные
накладки задние шириной 254 мм.

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач.
Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.
Генератор 100 А. Пневмосигнал за бампером. Фары
H4 с омывателем. Фонари заднего хода и задний
противотуманный фонарь. Передние противотуманные
фары и габаритные огни белые.
Дополнительные фары дальнего света в бампере.

Кабина CG19N

Пневмоподвеска в 4-х точках.
2 спальных полки шириной 700 и 600 мм.
Выдвижной ящик под спальной полкой.
Выдвижной столик. Наружный вещевой ящик.
Центральный замок, ручной привод.

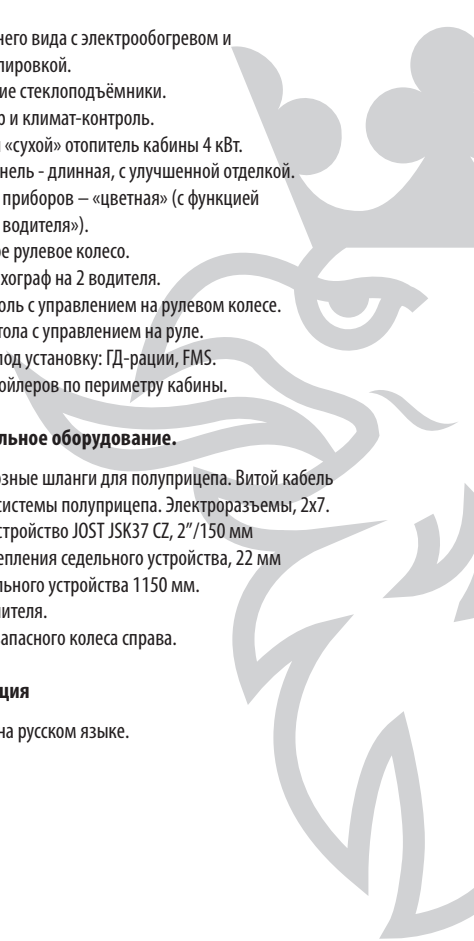
Зеркала заднего вида с электрообогревом и
электрорегулировкой.
Электрические стеклоподъемники.
Кондиционер и климат-контроль.
Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.
Передняя панель - длинная, с улучшенной отделкой.
Комбинация приборов – «цветная» (с функцией
«Поддержка водителя»)
Регулируемое рулевое колесо.
Цифровой тахограф на 2 водителя.
Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе.
Радиомагнитола с управлением на руле.
Подготовка под установку: ГД-рации, FMS.
Комплект спойлеров по периметру кабины.

Дополнительное оборудование.

Витые тормозные шланги для полуприцепа. Витой кабель
для электросистемы полуприцепа. Электроразъемы, 2х7.
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм
Пластина крепления седельного устройства, 22 мм
Высота седельного устройства 1150 мм.
Защита глушителя.
Кронштейн запасного колеса справа.

Документация

Инструкция на русском языке.





Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania G400 LA4X2HNA





Седельный тягач Scania Streamline G400 LA4x2HNA Highline



Снимок может не полностью соответствовать описанию

Шасси

Усиленная рама Н-класса
с лонжероном толщиной 9,5 мм
Межосевое расстояние, мм 3 700
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг 7 500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг 11 500
Подвеска передняя: параболические рессоры 3X29
Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.
Подвеска задняя: пневматическая.
Базовая система регулировки уровня шасси с клавишей на
передней панели.
Указатель нагрузки на заднюю ось.

Шины

Передние/Задние –315/70R22.5 Michelin

Двигатель

SCANIA DC13_113 400 л.с., Евро 4 (SCR) / Евро 5 (SCR)
С турбонаддувом, интеркулером.
6-цилиндровый рядный 13-литровый,
Макс. мощность 294 кВт (400 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
Макс. крутящий момент 2100 Нм при 1 000 – 1 300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч)

Коробка передач SCANIA GRS905

12-ступенчатая, включая 2-е полузучие передачи.
Сцепление однодисковое.
Система автоматического переключения передач
Scania Opticruise (2 педали)

Главная передача R780

Одноступенчатая, гипoidная,
с блокировкой дифференциала.
Передаточное отношение главной передачи 1:2,92.

Топливная система

Алюминиевые топливные баки – 2 шт:
с левой стороны 600 л.
с правой стороны 500 л.
Бак для AdBlue.
Запирающаяся крышка топливного бака. Подогреватель
топлива. Топливный влагоотделитель с подогревом.

Тормозная система

EBS - Электронная система управления тормозами
с ABS и ПБС.
Дисковые тормозные механизмы.
Автоматический моторный замедлитель.
Осушитель воздуха.
Парковочные тормоза на передней и задней осях.
Соединение с тормозной системой полуприцепа.

Электрооборудование

АКБ 225Ач.
Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.
Генератор 100 А.
Пневмосигнал за бампером.
Фары H4 с омывателем и корректором.
Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь.
Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.
Дополнительные фары дальнего света в бампере.

Кабина

Тип CG19H.
Кабина премиум-класса серии G, высокая (Highline).
Пневмоподвеска кабины в 4-х точках.
Встроенные в сиденье ремни безопасности.
Ступенчатая регулировка сидений.
Фоновая подсветка интерьера кабины.
Две спальных полки: нижняя - 700 мм, верхняя - 600 мм.
Выдвижной холодильник (с морозильником) - под нижней
полкой. Раскладной столик. Кофеварка.

Наружный вещевого отсека – справа.

Карманы в дверях с держателями для бутылок.
Боковая настенная вещевая панель справа.
Наружный противосолнечный козырек над лобовым
стеклом и дефлекторы передних угловых панелей
с улучшенной аэродинамикой Streamline.
Центральный замок с выносным пультом.
Люк с электроприводом.
Тонированное лобовое стекло.
Электрообогрев и электрорегулировка зеркал заднего вида.
Электрические стеклоподъемники.
Кондиционер и система климат-контроля.
Автономный «сухой» отопитель кабины 4 кВт.
Передняя панель – длинная, мягкая, с декоративной
планкой. Комбинация приборов — «цветная».
Функция «Поддержка водителя».
Регулируемое рулевое колесо.
Цифровой тахограф на 2 водителя.
Система Круиз-Контроля с управлением на рулевом колесе.
Комплект оборудования системы управления парком FMS,
включает коммуникатор и антенну.
CD-магнитола с управлением на рулевом колесе.
Подготовка под установку: ГД-рации.
Комплект спойлеров по периметру кабины.

Дополнительное оборудование.

Боковые обтекатели шасси (580 мм)
Витые тормозные шланги для полуприцепа.
Витой кабель для электросистемы полуприцепа.
Электроразъемы, 2x7.
Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм
Пластина крепления седельного устройства, 22 мм
Высота седельного устройства 1150 мм.
Защита глушителя.

Документация

Инструкция на русском языке.



Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania G440 LA4X2HNA





Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania G440 6X4

для перевозки тяжелых грузов



Снимок может не полностью соответствовать описанию





Магистральные тягачи Scania

Седельный тягач Scania G440 6X6

для перевозки тяжелых грузов



Снимок может не полностью соответствовать описанию



Седельный тягач G480 CA6X6EHZ



Полноприводный седельный тягач SCANIA G480 CA6X6EHZ предназначен для транспортировки полуприцепов с грузами и материалами как на технологических площадках, так и на дорогах общего пользования. Поставляется на односкатной ошиновке с шинами 16.00R20, что обеспечивает оптимальное соотношение проходимости и грузоподъемности.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

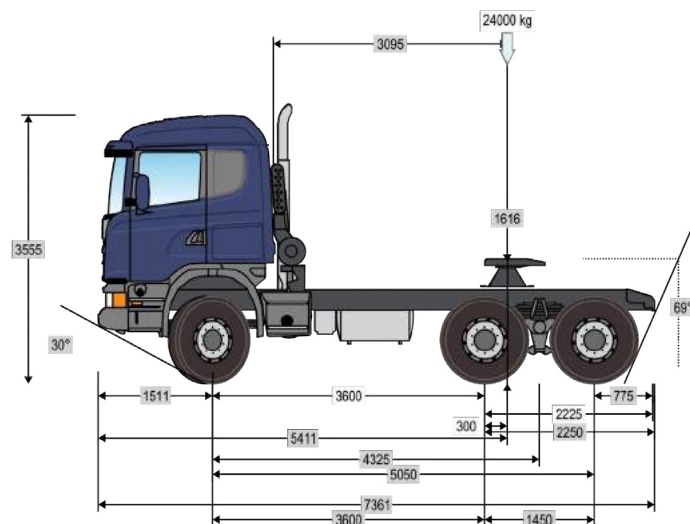
Двигатель	DC13 101 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 480 л.с. (353,4 кВт), Евро 4 (SCR), 2400 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач	GRS0905, механическая, усиленная, 12-ти ступенчатая, с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	5, 14

ШАССИ 6X6 С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на переднюю ось	1 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 16 000 кг (ограничения по колесам 2x13 000)
- на ССУ	24 000 кг
Шины	Michelin 16.00R20

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CG19N, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с дисплеем
Комбинация приборов	с электроннои системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъёмники	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	стандартная
CD-магнитола	
Подготовка под установку рации	
Установленная система управления автопарком (Scania FMS)	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)

Магистральные тягачи Scania Streamline Евро 4 / Евро 5

Седельный тягач Scania Streamline R400 LA4x2HNA Highline





Магистральные тягачи Scania Streamline Евро 4 / Евро 5

Седельный тягач Scania Streamline R440 LA4x2HNA Highline





Магистральные тягачи Scania Euro 4 / Euro 5

Седельный тягач Scania R500 4X2





Магистральные тягачи Scania Euro 4 / Euro 5

Седельный тягач Scania R500 6X4

для перевозки тяжелых грузов





Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси Scania P250 4x2





Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси Scania P310 6x2



Развозной грузовик P310 LB6x2HNA (с изотермическим кузовом Schmitz CargoBull для глубокой заморозки)



МНОЖЕСТВО ГРУЗОВ, ТАКИХ КАК ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ, ЛЕКАРСТВА ИЛИ СВЕЖАЯ ЗЕЛЕНЬ ТРЕБУЮТ ОСОБОГО ТЕМПЕРАТУРНОГО РЕЖИМА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ. В ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕПОЧКАХ, РАБОТАЮЩИХ С ТАКИМИ ГРУЗАМИ, ОЧЕНЬ МНОГОЕ ЗАВИСИТ ОТ ГРУЗОВИКА. В ТАКИХ ЦЕПЯХ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ СЛАБЫХ ЗВЕНЬЕВ. SCANIA ПРЕДЛАГАЕТ ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДВУХ И ТРЕХОСНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ИЗОТЕРМИЧЕСКИМИ КУЗОВАМИ ДЛЯ ГЛУБОКОЙ ЗАМОРОЗКИ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ.

Перевозки груза без потери качества

Индивидуальная комплектация кузовов различными вариантами холодильных установок и задних грузоподъемных бортов по вашему желанию. Надежный силовой агрегат и трансмиссия развозных автомобилей Scania обеспечивает универсальность их использования в логистических цепочках доставки продукции и максимальное время полезного использования автомобиля. Эти автомобили созданы для работы в условиях плотного трафика с множеством точек погрузки/разгрузки.



РАЗВОЗНЫЕ АВТОМОБИЛИ **SCANIA**

Развозной грузовик **P340 LB6x2*4MNB**



В 2015 году компания Scania выводит на Российский рынок новую линейку грузовых автомобилей, использующих в качестве топлива биогаз и природный газ. Они предназначены специально для региональных тягачей, развозных грузовиков, различных видов коммунальной техники.





Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси **Scania P360 6x2**





Шасси Scania для развозных грузовиков

Изотермический фургон на шасси **Scania P360 6x2**



Самосвал Р360 СВ6х4ННЗ





СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА НА ШАССИ **SCANIA**

Строительный самосвал Scania P400 CB6x4EHZ



Строительные самосвалы Scania специально созданы для работы в тяжелых условиях строительных площадок промышленных и жилых зданий, а также объектов инфраструктуры, для работы в гравийных карьерах, на бетонных и асфальтных заводах, при обслуживании дорог и городских территорий.

Самосвал P 400 CB6x4EHZ — первый представитель обновленного модельного ряда стандартных самосвалов Scania!

Он унаследовал все лучшие качества и преимущества своих предшественников:

- Приемистость и хорошие ходовые качества при минимальном количестве переключения передач.
- Мощные двигатели с высоким крутящим моментом в сочетании с усиленными коробками передач.
- Усиленные рамы и кузова из высокопрочных сталей специально разработанных для долговечной и безотказной работы.

Нами были учтены пожелания клиентов и по этой машине мы можем отметить следующие новые особенности:

- Более просторная и глубокая дневная кабина CP16 с местом для отдыха водителя.
- Задний стабилизатор поперечной устойчивости.
- Увеличенный объем топливного бака, 500 литров.
- Более практичные стальные задние крылья состоящие из 3-х частей.
- Обновленное передаточное число главной передачи, которое даст экономию топлива на более высоких скоростях.

Автомобиль укомплектован самосвальным кузовом 16 м³.

Самосвал P400 CB8x4EHZ



Самосвал SCANIA P400 CB 6X6 EHZ с кузовом для перевозки песка



Полноприводный самосвал для нефтегазовой промышленности SCANIA P400 CB6x6EHZ предназначен для транспортировки песка и других материалов с плотностью до 1600 кг/м³ как на технологических площадках, так и на дорогах общего пользования. Самосвал поставляется в односкатной ошиновке с шинами 16.00R20, что обеспечивает оптимальные соотношения проходимости и грузоподъемности. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колесными погрузчиками с объемом ковша до 5 куб. м.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

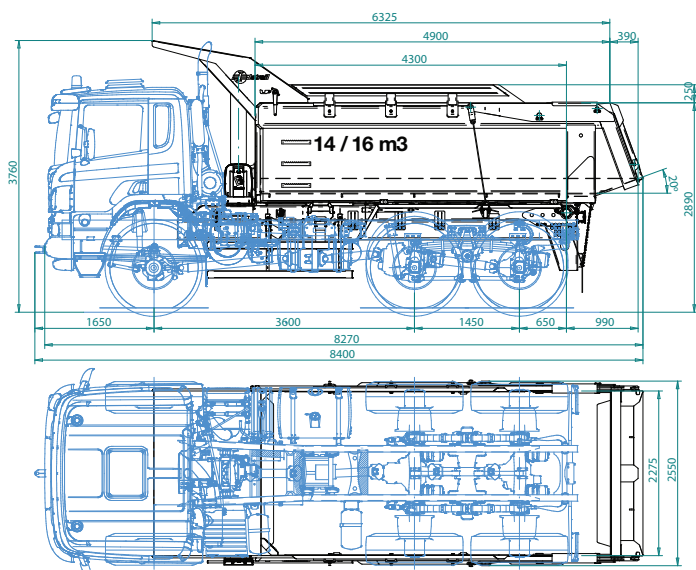
Двигатель	DC13 103 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный мощностью 400 л.с. (294,5 кВт), Евро 4 (SCR), 1850 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач	GRS0905, механическая, усиленная, 12-ти ступенчатая, с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	5.14

ШАССИ 6X6 С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	многолистовые рессоры 8X30/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на переднюю ось	1 X 9 000 кг
- на задние оси	2 X 16 000 кг
Грузоподъемность	21 000 кг
Шины	Односкатные 16.00R20 MichelinXZL+

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CP16, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором повышенной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъемники	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	стандартная
CD-магнитола	
Подготовка под установку рации	
Установленная система управления автопарком (Scania FMS)	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)

Самосвал SCANIA G440 CB8x4EHZ с кузовом для скальных пород



Высокопроизводительный самосвал SCANIA G440 CB8x4EHZ имеет грузоподъемность 30 тонн и предназначен для транспортировки скальных, вскрышных пород и других материалов с плотностью до 1400 кг/м³ в разрезах, карьерах и по дорогам общего пользования. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колёсными погрузчиками с объёмом ковша 2 – 5 м³.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	DC13 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 440 л.с. (324 кВт), Евро 4 (SCR), 2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач	GRS0925R, механическая, усиленная, 14-ти ступенчатая (12+2), с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	7,18

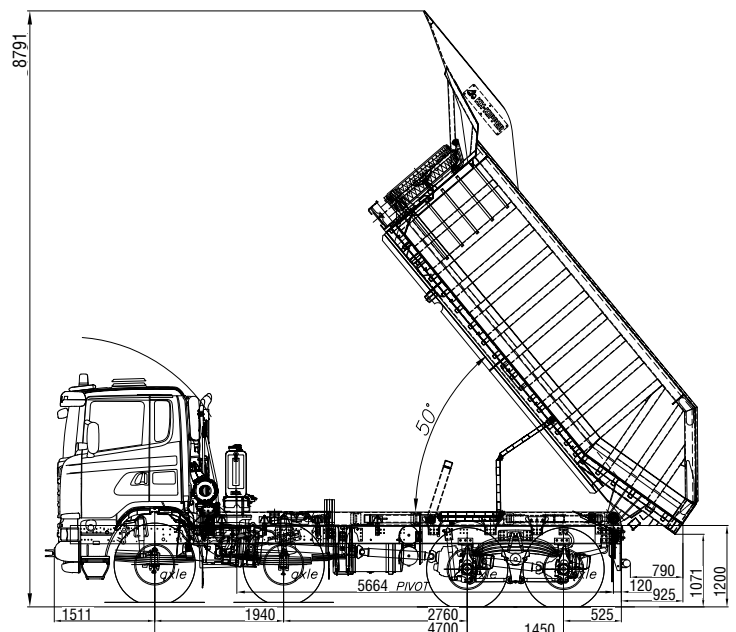
ШАССИ 8X4 С ПРИВОДОМ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	параболические рессоры, 5x48/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на передние оси	2 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 16 000 кг
Грузоподъёмность	30 000 кг
Шины	карьерные, Michelin 325/95 R24

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CG16, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с ярким цветным дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	на стороне пассажира
Откидная полка отдыха	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъёмники	с ручным управлением
Люк в крыше кабины	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	с управлением на рулевом колесе
CD-магнитола	с управлением на рулевом колесе
Подготовка под установку рации	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)



Самосвал G440 CB6x6EHZ





СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА **SCANIA**

Самосвал G400 CB6x6EHZ



Самосвал P440 CB8x4EHZ



Самосвал P440 CB6x4EHZ



Самосвал SCANIA G440 CB8x4EHZ с кузовом для перевозки угля



Высокопроизводительный самосвал SCANIA G440 CB8x4EHZ имеет грузоподъемность 32 тонны и предназначен для транспортировки угля и других материалов с плотностью до 1050 кг/м³ в разрезах, карьерах и по дорогам общего пользования. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колёсными погрузчиками с объёмом ковша 2 – 5 м³.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	DC13 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 440 л.с. (324 кВт), Евро 4 (SCR), 2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач	GRS0925R, механическая, усиленная, 14-ти ступенчатая (12+2), с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	7,18

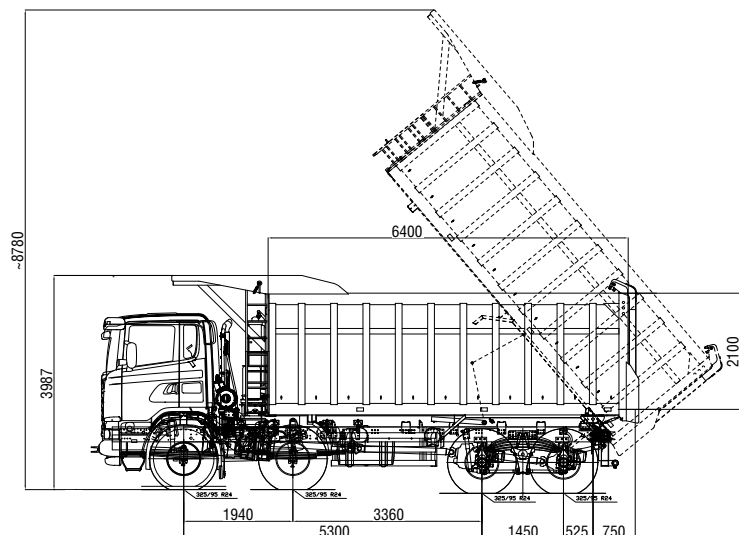
ШАССИ 8X4 С ПРИВОДОМ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	параболические рессоры, 5x48/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на передние оси	2 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 16 000 кг
Грузоподъёмность	32 000 кг
Шины	карьерные, Michelin 325/95 R24

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CG16, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с ярким цветным дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	на стороне пассажира
Откидная полка отдыха	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъёмники	с ручным управлением
Люк в крыше кабины	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	с управлением на рулевом колесе
CD-магнитола	с управлением на рулевом колесе
Подготовка под установку рации	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)



Самосвал SCANIA G440 CB8x8EHZ с кузовом для скальных пород



Высокопроизводительный полноприводный самосвал SCANIA G440 CB8x8EHZ имеет грузоподъемность 30 тонн и предназначен для транспортировки скальных, вскрышных пород и других материалов с плотностью до 1400 кг/м³ в разрезах, карьерах и по дорогам общего пользования. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колёсными погрузчиками с объёмом ковша 2 – 5 м³.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель DC13 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 440 л.с. (324 кВт), Евро 4 (SCR), 2300 Нм при 1000-1300 об/мин
 Коробка передач GRS0925R, механическая, усиленная, 14-ти ступенчатая (12+2), с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
 Главная передача с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
 Передаточное число 5,14

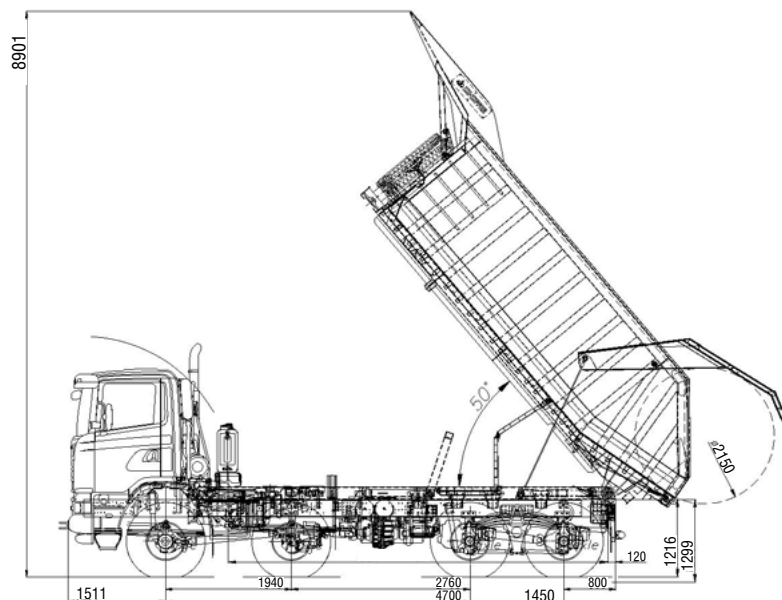
ШАССИ 8X8 С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ

Подвеска повышенной прочности
 - спереди параболические рессоры, 4x28
 - сзади параболические рессоры, 5x48/90
 Задняя тележка BT301S, усиленная, с амортизаторами
 Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади
 Максимальная нагрузка
 - на передние оси 2 x 9 000 кг
 - на задние оси 2 x 16 000 кг
 Грузоподъёмность 30 000 кг
 Шины карьерные, Michelin 325/95 R24

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип CG16, стальная, двухместная
 Подвеска 4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
 Рулевое колесо с ярким цветным дисплеем
 Комбинация приборов с электронной системой управления темп.
 Конд-ер и обогреватель на пневмоподвеске, с электроподогревом
 Сиденье водителя на стороне пассажира
 Откидная полка отдыха с электроприводом с 2-х сторон
 Стеклоподъёмники с ручным управлением
 Люк в крыше кабины с эл. подогревом и регулировкой из кабины
 Зеркала заднего вида с управлением на рулевом колесе
 CD-магнитола с управлением на рулевом колесе
 Подготовка под установку рации

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)



Самосвал SCANIA G480 CB10x4EHZ с кузовом для скальных пород



Высокопроизводительный самосвал SCANIA G480 CB10x4EHZ имеет грузоподъемность 36 тонн и предназначен для транспортировки скальных, вскрышных пород и других материалов с плотностью до 1500 кг/м³ в разрезах, карьерах и по дорогам общего пользования. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колёсными погрузчиками с объёмом ковша 2,5 – 6 м³.

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	DC13 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 480 л.с. (353 кВт), Евро 4 (SCR), 2400 Нм при 1000-1350 об/мин
Коробка передач	GRS0925R, механическая, усиленная, 14-ти ступенчатая (12+2), с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	7,18

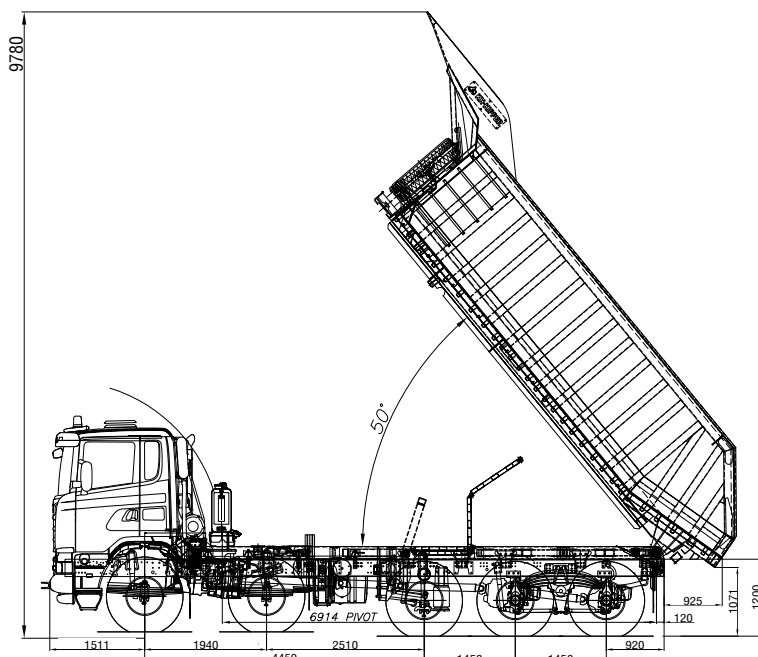
ШАССИ 10X4 С ПРИВОДОМ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	параболические рессоры, 5x48/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на передние оси	3 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 16 000 кг
Грузоподъёмность	36 000 кг
Шины	карьерные, Michelin 325/95 R24

КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CG16, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с ярким цветным дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	на стороне пассажира
Откидная полка отдыха	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъёмники	с ручным управлением
Люк в крыше кабины	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	с управлением на рулевом колесе
CD-магнитола	
Подготовка под установку рации	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)



Самосвал SCANIA G480 CB10x4EHZ с кузовом для перевозки угля



Высокопроизводительный самосвал SCANIA G480 CB10x4EHZ имеет грузоподъемность 36 тонн и предназначен для транспортировки угля и других материалов с плотностью до 1000 кг/м³ в карьерах, месторождениях и по дорогам общего пользования. Загрузка предпочтительна гидравлическими экскаваторами или фронтальными колёсными погрузчиками с объёмом ковша 2,5 – 6 м³.

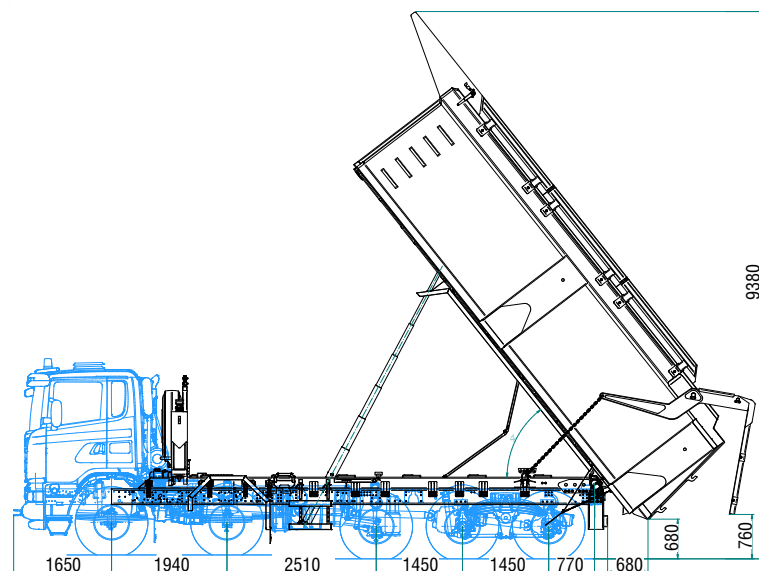
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	DC13 - рядный, 6-цилиндровый, дизельный 480 л.с. (353 кВт), Евро 4 (SCR), 2400 Нм при 1000-1350 об/мин
Коробка передач	GRS0925R, механическая, усиленная, 14-ти ступенчатая (12+2), с системой автоматического переключения передач Scania Opticruise (Скания Оптикруз)
Главная передача	с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов
Передаточное число	7,18

ШАССИ 10X4 С ПРИВОДОМ НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ

Подвеска повышенной прочности	
- спереди	параболические рессоры, 4x28
- сзади	параболические рессоры, 5x48/90
Задняя тележка	BT301S, усиленная, с амортизаторами
Стабилизатор поперечной устойчивости спереди и сзади	
Максимальная нагрузка	
- на передние оси	3 x 9 000 кг
- на задние оси	2 x 16 000 кг
Грузоподъёмность	36 000 кг
Шины	карьерные, Michelin 325/95 R24

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ (В ММ)



КАБИНА И ОБОРУДОВАНИЕ

Тип	CG16, стальная, двухместная
Подвеска	4-точечная механическая со стабилизатором нормальной жёсткости с регулировкой в 2-х плоскостях
Рулевое колесо	с ярким цветным дисплеем
Комбинация приборов	с электронной системой управления темп.
Конд-ер и обогреватель	на пневмоподвеске, с электроподогревом
Сиденье водителя	на стороне пассажира
Откидная полка отдыха	с электроприводом с 2-х сторон
Стеклоподъёмники	с ручным управлением
Люк в крыше кабины	с эл. подогревом и регулировкой из кабины
Зеркала заднего вида	с управлением на рулевом колесе
CD-магнитола	с управлением на рулевом колесе
Подготовка под установку рации	

Тягач P440 CA6x4EHZ Off-Road



ЛЕСОВОЗЫ **SCANIA**

Сортиментовоз Р 440 СВ6х4ЕНЗ



Сортиментовоз P440 CB6x4EHZ



Сортиментовоз Scania G480 CB6x6EHZ



Автомобиль предназначен для перевозки леса (сортимента) и адаптирован для работы в наиболее тяжелых условиях бездорожья.

Этой работе способствует специальное шасси 6x6 с особо тяжелым классом эксплуатации в исполнении Off-Road с подключаемым полным приводом.

ИЗ ОСОБЕННОСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ МОЖНО ТАКЖЕ ОТМЕТИТЬ:

- Просторную спальную кабину CG19N, с четырехточечной подвеской кабины.
- Мощный двигатель в 480 л.с., с макс. крутящим моментом 2400 Нм при 1000-1350 об/мин.
- 12+2-ступенчатая коробка передач с демультпликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.
- Аккумуляторы высокой емкости 225 Ач, они обладают возможностью давать высокий ток при низких температурах и при использовании оборудования с большим энергопотреблением.
- Вместительный топливный бак на 600 литров, который позволит работать максимально долго без дозаправок.
- Система автоматического переключения передач Opticruise, которая повышает комфорт вождения, снижает утомляемость водителя, продлевает срок службы элементов трансмиссии и помогает экономить топливо.
- Межосевое расстояние 4500 мм позволяющее наиболее лучшим образом распределить нагрузку на оси.
- На автомобиль установлена лесовозная надстройка финского производителя Alusag с выдвижной консолью манипулятора.

Комплектный сортиментовоз **Scania G440 CB6×6EHZ**

СОРТИМЕНТОВОЗ

ШАССИ

Колесная формула	6×6
Передняя ось	8½ тонн
Задняя тележка	26 тонн
Грузоподъемность	20½ тонн
Макс. полная масса автопоезда	70 тонн
Габаритные размеры:	
Длина	9 626 мм
Высота	3 950 мм
Ширина	2 550 мм

КАБИНА

Тип CG19N (с 1 спальным местом)

Внутреннее оборудование кабины:

Кондиционер, автомагнитола, воздушный отопитель 4кВт, цифровой тахограф, приборная панель с улучшенной отделкой, спальное место шириной 70 см, складной рычаг КПП

Внешнее оборудование кабины:

Люк в крыше с москитной сеткой, зеркала заднего вида (сферические и широкоугольные) с обогревом, знак автопоезда, запирающаяся облицовка радиатора, подсветка ступеней подъема в кабину, фары Н7

Бампер:

Off-road, с защитой картера двигателя и радиаторов, защитой фар, передней буксировочной проушиной и дополнительными фарами дальнего света

ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизельный шестицилиндровый рядный
Наименование	Scania DC13 102
Мощность	440 л.с. (323 кВт) при 1 900 об/мин
Крутящий момент	2 300 Нм при 1 000 ÷ 1 300 об/мин
Система питания	насос-форсунки (Scania PDE)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

GRS905, механическая, 12+2-ступенчатая с двумя понижающими передачами и двумя передачами заднего хода, с демультипликатором и делителем, подключаемый передний привод.

КУЗОВНАЯ НАДСТРОЙКА «ALUCAR» (ФИНЛЯДИЯ):

Алюминиевый надрамник, 4 пары стальных коников Alucar XL3, алюминиевый щит за кабиной, рабочее освещение, защита топливного бака, инструментальный ящик, полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами, выдвигаемая гидрофицированная консоль для установки гидроманипулятора.

ДЛИНА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

7 020 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Коробка отбора мощности, блок управления оборудованием кузовной надстройки, сцепное устройство и разъемы для подключения систем прицепа.

ГИДРОМАНИПУЛЯТОР: KESLA 2009ST

Максимальный вылет стрелы:	9,61 м
Подъемный момент:	87 кН·м
Макс. «чистая» грузоподъемность (9,61 м):	890 кг.

**SCANIA**

ЛЕСОВОЗЫ **SCANIA**

Сортиментовоз R500 CB6x4EHZ





SCANIA КОМУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

P230 LB4x2HSA



Комплектный мусоровоз

РАЗМЕРЫ

Межосевое расстояние	3 900 мм
Длина	6 350 мм
Ширина	2 550 мм
Высота	3 750 мм

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

Полный вес	21 000 кг
Передняя ось	7 500 кг
Задние оси	13 000 кг

КАБИНА

Тип	CP14 Дневная
Подвеска	4 точ. механическая
Внутренне оснащение	Магнитола.
Наружное оснащение	Доп. фонари в козырьке

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	Scania DC9 230 л.с. (178 кВт) 1150Нм при 1450 об/мин
Коробка передач	GR905 / 9 ст.КПП

Передаточное число	3.27
--------------------	------

ШАССИ

Подвеска	Передняя / рессоры Задняя / пневмобалоны
Тормоза	ABS, Барабанные

Топливная система	300л. (Правая сторона)
-------------------	------------------------

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности от двигателя ED120
Электроподготовка для кузовостроителя BWS

КУЗОВ / Оборудование

Бункер NTM (Финляндия)
Объем перевозимых ТБО -17м3
Коэффициент прессования 1:5
Бункер, сталь DOMEX 650 (6 мм)
Подъемник для загрузки мусорных контейнеров объемом 140/240/360/660/1100 литров согласно стандартам EN 840-1 и EN 840 -2 с балкой захвата и с пневматическим приводом.
Внешний вид мусоровоза- без выступающих профилей и ребер
Рабочее освещение
Боковой люк для сервиса с блокировкой
Руководство по эксплуатации на Русском языке



Специальная техника на шасси Scania

Мусоровоз на шасси Scania P250 LB4x2HSZ



Мусоровозы на шасси Scania

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania – высокая производительность, которая в 3 раза выше, чем у аналогичной спецтехники.

Мусоровоз на шасси Scania P250 LB4x2HSZ



Выпуская прочные и надежные шасси, Scania является одним из лидеров среди производителей автомобильных шасси специального назначения и предлагает широкую линейку специальной техники: крюковые погрузчики, ломовозы, краны-манипуляторы и многое другое.

Контейнерный мусоровоз на шасси Scania с двухсекционным порталом позволяет выполнять комплекс работ по сбору и транспортировке крупногабаритных, строительных и промышленных отходов, накапливаемых в сменных контейнерах вместимостью до 10 куб.м.

КАБИНА

Тип CP14 (короткая)
Подвеска 4-х точечная, механическая
Стеклоподъемники с электроприводом
Зеркала заднего вида с электроподогревом и электрической регулировкой.
Кондиционер с электронной системой управления (климат-контроль)
Сиденье водителя с электроподогревом, на пневмоподвеске.

ШАССИ 4x2

Межосевое расстояние 3 900 мм

Максимальная нагрузка

- на переднюю ось 8 000 кг
- на заднюю ось 13 000 кг

Стальной топливный бак емкостью 300 литров, слева.
Фильтр-влагоотделитель с подогревом

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель DC13 102 250 л.с. (184 кВт) Евро 4
Крутящий момент 1150 Нм при 1000-1300 об/мин
Коробка передач GR875, механическая, 8-ступенчатая с делителем

ОБОРУДОВАНИЕ:

Тип базового шасси	Scania P250LB4x2HSZ
Тип привода исполн. механизмов	гидравлический
Объем гидробака, литров	120
Рабочее давление, бар	300
Высота передней стенки, мм.	1350
Выдвижные задние опоры, шт.	2
Центральный предохранительный захват, шт.	1
Цепи для подъема, комплект	2
Время погрузки/разгрузки, сек.	30-60
Масса спецоборудования, кг.	3 900
Грузоподъемность системы, кг.	14 000
Груз-емкость системы в режиме перегруза, кг.	6 500
Угол опрокидывания при разгрузке, град	135
Управление при помощи рычагов	на распределителе
Рабочий свет, шт.	2



SCANIA КОМУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

P270 LB4x2HSA



Комплектный мусоровоз

РАЗМЕРЫ

Межосевое расстояние	3 900 мм
Длина	6 350 мм
Ширина	2 550 мм
Высота	3 750 мм

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

Полный вес	21 000 кг
Передняя ось	7 500 кг
Задние оси	13 000 кг

КАБИНА

Тип	CP14 Дневная
Подвеска	4 точ. механическая
Внутренне оснащение	Магнитола.
Наружное оснащение	Доп. фонари в козырьке

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	Scania DC9 270 л.с. (198 кВт) 1250Нм при 1450 об/мин
Коробка передач	GR905 / 9 ст.КПП
Передаточное число	3.27

ШАССИ

Подвеска	Передняя / рессоры Задняя / пневмобалоны
Тормоза	ABS, Барабанные
Топливная система	300л. (Правая сторона)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности от двигателя ED120
Электроподготовка для кузовостроителя BWS

КУЗОВ / Оборудование

Бункер NTM (Финляндия)
Объем перевозимых ТБО -17м3
Коэффициент прессования 1:5
Бункер, сталь DOMEX 650 (6 мм)
Подъемник для загрузки мусорных контейнеров объемом 140/240/360/660/1100 литров согласно стандартам EN 840-1 и EN 840 -2 с балкой захвата и с пневматическим приводом.
Внешний вид мусоровоза- без выступающих профилей и ребер
Рабочее освещение
Боковой люк для сервиса с блокировкой
Руководство по эксплуатации на Русском языке



P 270 LB4x2HSA



Комплектный мусоровоз с КМУ для работы с заглубленными колодцами

РАЗМЕРЫ

Межосевое расстояние	3 900 мм
Длина	6 350 мм
Ширина	2 550 мм
Высота	3 750 мм

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

Полный вес	21 000 кг
Передняя ось	7 500 кг
Задние оси	13 000 кг

КАБИНА

Тип	CP14 Дневная
Подвеска	4 точ. механическая
Внутренне оснащение	Магнитола.
Наружное оснащение	Доп. фонари в козырьке

СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

Двигатель	Scania DC9 270 л.с. (198 кВт) 1250Нм при 1450 об/мин
Коробка передач	GR905 / 9 ст.КПП
Передаточное число	3.27

ШАССИ

Подвеска	Передняя / рессоры Задняя / пневмобалоны
Тормоза	ABS, Барабанные
Топливная система	300л. (Правая сторона)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Коробка отбора мощности от двигателя ED120
Электроподготовка для кузовостроителя BWS

КУЗОВ / Оборудование

Бункер NTM (Финляндия)
Объем перевозимых ТБО -17м3
Кoeffициент прессования 1:5
Бункер, сталь DOMEX 650 (6 мм)
Подъемник для загрузки мусорных контейнеров объемом 140/240/360/660/1100 литров согласно стандартам EN 840-1 и EN 840 -2 с балкой захвата и с пневматическим приводом.
Внешний вид мусоровоза- без выступающих профилей и ребер
Рабочее освещение
Боковой люк для сервиса с блокировкой
Руководство по эксплуатации на Русском языке
КМУ на заднем свесе Г/п до 600 кг



Специальная техника на шасси Scania

Мусоровоз на шасси Scania P310 6x2*4



Мусоровозы на шасси Scania

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania – высокая производительность, которая в 3 раза выше, чем у аналогичной спецтехники.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА НА ШАССИ SCANIA

Мусоровоз Scania P360 LB6X2*4HNA с кузовом объемом 22 м³



ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ДВУХ- И ТРЕХОСНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ РАЗЛИЧНЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ВЕРНЫЙ ШАГ НА ПУТИ К ЭКОЛОГИИ ГОРОДА.

ОТЛИЧИТЕЛЬНОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ МУСОРОВОЗОВ НА ШАССИ SCANIA ЯВЛЯЕТСЯ ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, НИЗКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЭКОНОМИЧНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА, А ТАКЖЕ ЗАБОТЛИВОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania — высокая производительность, которая в разы превышает параметры аналогичной спецтехники.

Комплектация

- Крепление для метлы и лопаты.
- Ящик для инструмента.
- Противотуманная задняя фара – 1 шт.
- Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт.
- Проблесковый маячок – 2 шт.
- Камера заднего вида и монитор в кабине.
- Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта.
- Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА НА ШАССИ **SCANIA**

Мусоровоз Scania P 360 LB6x2*4HNA с кузовом объемом 24 м³



Широкий модельный ряд двух- и трехосных автомобилей с высокоэффективным оборудованием различных производителей. верный шаг на пути к экологии города.

Отличительной особенностью мусоровозов на шасси Scania является высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, экономичное потребление топлива, а также заботливое отношение к окружающей среде.

Опыт российской эксплуатации мусоровозов Scania доказал, что их использование позволяет в несколько раз увеличить эффективность бизнеса. Преимущество техники Scania — высокая производительность, которая в разы превышает параметры аналогичной спецтехники.

Комплектация

- Камера заднего вида и монитор в кабине
- Управление оборудованием в кабине и на панели управления с правой и левой стороны заднего борта
- Режимы прессования: автоматический (одинарный или непрерывный) и дополнительный полуавтоматический (ручной) режим прессования с помощью рычагов;
- Крепление для метлы и лопаты;
- Ящик для инструмента;
- Противотуманная задняя фара – 1 шт;
- Фонарь освещения рабочей зоны – 2 шт;
- Проблесковый маячок – 2 шт.

Крюковой погрузчик на шасси Scania P400 6x4



ШАССИ 6x4

Межосевое расстояние	4 500 мм
Высота шасси	высокое
Подвеска	
- спереди	параболические рессоры, 3x29
- сзади	многолистовые рессоры, 8x30/90
Стабилизатор	спереди и сзади
Технически допустимая нагрузка	
- на переднюю ось	9 000 кг
- на задние оси	2 x 15 000 кг

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель DC13 103

400 л.с. (294 кВт) Евро 4 (2100 Нм при 1000-1300 об/мин)

Коробка передач

GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1), с понижающей передачей

Главная передача

RBP835, с планетарными колесными редукторами, с блокировкой межосевых и межколесных дифференциалов

Передаточное соотношение 3,96

Коробка отбора мощности

EG651P, передаточное число 1:1,28 с низшей передачей делителя и 1:1,58 с высшей. Макс. крутящий момент 700

КАБИНА

Тип

CP14, короткая кабина без места для отдыха
 4-точечная механическая подвеска. Стекла с электроприводом.
 Зеркала с обогревом.
 Бампер стальной.
 Зеркала заднего вида с электроподогревом и электрической регулировкой.
 Кондиционер с электронной системой управления (климат-контроль).
 Аудиоподготовка.
 Люк в крыше с ручным управлением.
 Сиденье водителя с электроподогревом, тип – Medium (среднее), на пневмоподвеске.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Стальной топливный бак емкостью 450 литров, слева.
 Фильтр влагоотделитель с подогревом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная тормозная система с пневматическим управлением. Антиблокировочная система (АБС). Барабанные тормозные механизмы. Автоматический моторный тормоз. Мощность моторного тормоза-замедлителя при 2400 об/мин: 263 кВт

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тягово-сцепное устройство, тип - VBG 8500 (запорный палец 50 мм), пневматические и электроразъемы для соединения с прицепом в задней поперечине рамы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЮКОВОГО ЗАХВАТА

Предназначен для погрузки с земли или с прицепа, транспортировки, выгрузки кузовов различного назначения, соответствующие кинематике оборудования.

Модель PF-37 (Palfinger)

Состоит из Z-образного профиля (неподвижного надрамника) и погрузочно-разгрузочного механизма с гидравлическим приводом.

Конструкция полностью выполнена из легированной стали.

Пневматический пульт управления гидросистемы.

Защитный алюминиевый кожух для главного гидрораспределителя.

Литой крюк с автоматическим замком.

Задние гидравлические замки кузова.

Система стабилизации - цилиндры блокировки рессорной тележки автомобиля.

Грузоподъемность	26 тонн
Высота крюка	1570 мм
Минимальная длина исп. контейнера	4750 мм
Максимальная длина исп. контейнера	7500 мм
Резервуар для масла	140 л
Угол опрокидывания, градусы	50
Рабочее давление	310 бар
Производительность насоса	108 л/мин
Тип управления	Электрическая или пневматическая система
Время загрузки	44 сек
Время опрокидывания	49 сек

Крюковой погрузчик на шасси Scania P400 8x4



ТРЕХ И ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ НА ШАССИ SCANIA ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БОЛЬШИХ ОБЪЕМОВ МУСОРА И ДРУГОГО ГРУЗА. ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ.

Особенностью крюковых погрузчиков на шасси Scania является высокая грузоподъемность, прочность и долговечность автомобиля, топливная экономичность и низкие эксплуатационные расходы.

Крюковые погрузчики, оптимизированные к тяжелым условиям эксплуатации и под специфичные дорожные условия, позволяют с максимальной эффективностью выполнять перевозки ТБО и КГО на большие расстояния. Адаптация для работы с прицепом дает возможность существенно увеличить объем перевозимого груза.

Особенности спецификации:

- Двигатели 400 л.с. (294 кВт), с макс. крутящим моментом 2100 Нм.
- Строительный бампер 130 мм с защитой картера и навесного оборудования.
- Главная передача RBP835 с колесными редукторами.
- Сцепное устройство 50 мм и пневмо/электровыводы для систем прицепа.
- 26-ти и 30-ти тонные крюковые установки импортного производства.

ВАКУУМНАЯ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНАЯ МАШИНА

КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА НА ШАССИ **SCANIA** – ЧИСТЫЕ УЛИЦЫ ВАШЕГО ГОРОДА.

Вакуумные подметально-уборочные машины предназначены для механизированной уборки городских дорог, улиц, автострад, площадей, аэропортов с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности и поглощением пыли.

Машина может оснащаться круглыми щетками-вениками, выдувными и вытяжными соплами на левой и правой стороне или с обеих сторон, а в зимнее время года – снегоуборочным плугом.

Оптимизированная водная система позволяет успешно справляться с уборкой загрязненных участков большой протяженности.

Привод рабочих органов – гидравлический. Управление осуществляется с пульта управления из кабины водителя.

СПЕЦИФИКАЦИЯ ШАССИ

Тип кабины	CP14, дневная
Подвеска	4-точечная, механическая Стабилизатор повышенной жесткости
Двигатель	230 л.с. Евро 4
Коробка передач	GR905, механическая 9-ступенчатая (8+1), ползучая
Рабочая скорость	до 10 км/ч Охладитель масла КОМ с приводом от маховика
Макс. крутящий момент	2000 Нм
Подвеска	Комбинированная
Стабилизатор	Спереди и сзади
Шасси	4x2
Колесная база	3500 мм
Передняя ось	8000 кг
Задняя тележка	11500 кг
Топливный бак	Стальной, 300 л

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Зеркала с электрорегулировкой и обогревом
Стеклоподъемники с электроприводом
Климат-контроль с кондиционером
Круиз-контроль с управлением на руле
Камера заднего вида
Управление оборудованием из кабины

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАДСТРОЙКИ

Щетка цилиндрическая
диаметр 400 мм
длина 1500 мм
скорость вращения до 160 об/мин

Щетка лотковая
количество 1 или 2
диаметр 750 мм
скорость вращения до 120 об/мин

Всасывающая шахта
количество 1 или 2
диаметр трубы 250 мм
рабочая зона 750 мм (ширина)
заслонка пневматическая
подъем при заднем ходе автоматический

Верхний всасывающий рукав для очистки урн, ливневых стоков и т.п.
количество 1
диаметр трубы 155 мм
водяной бак 1500 л

Полезный объем бункера 6 м³
ширина подметания 3600 мм
скорость, км/ч: транспортная – 80 км/ч,
рабочая – до 10 км/ч

Автобетоносмеситель P400 CB6x4ESZ



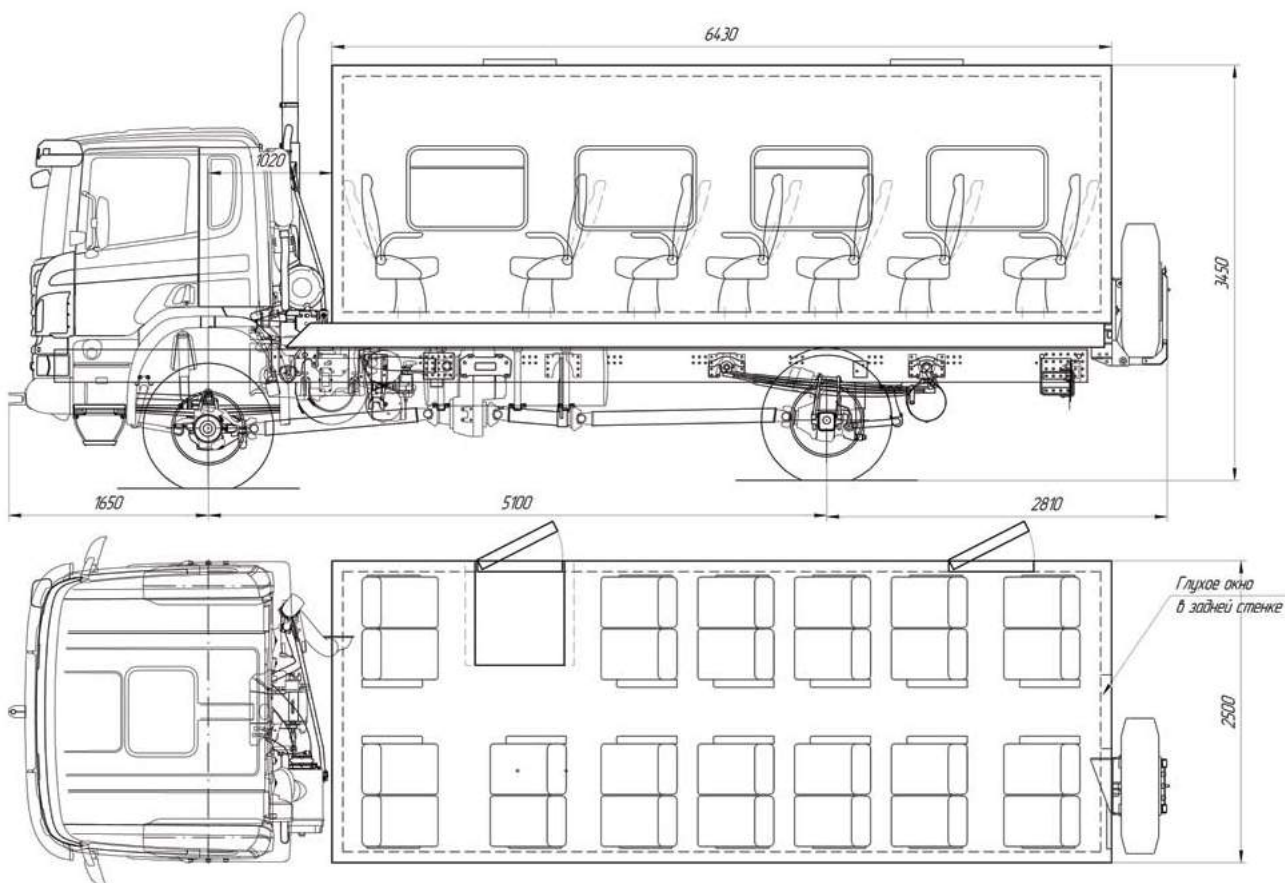
Автобетоносмеситель P400 CB8x4ESZ



Полноприводный вахтовый автобус на шасси SCANIA P360 CB4X4ENZ



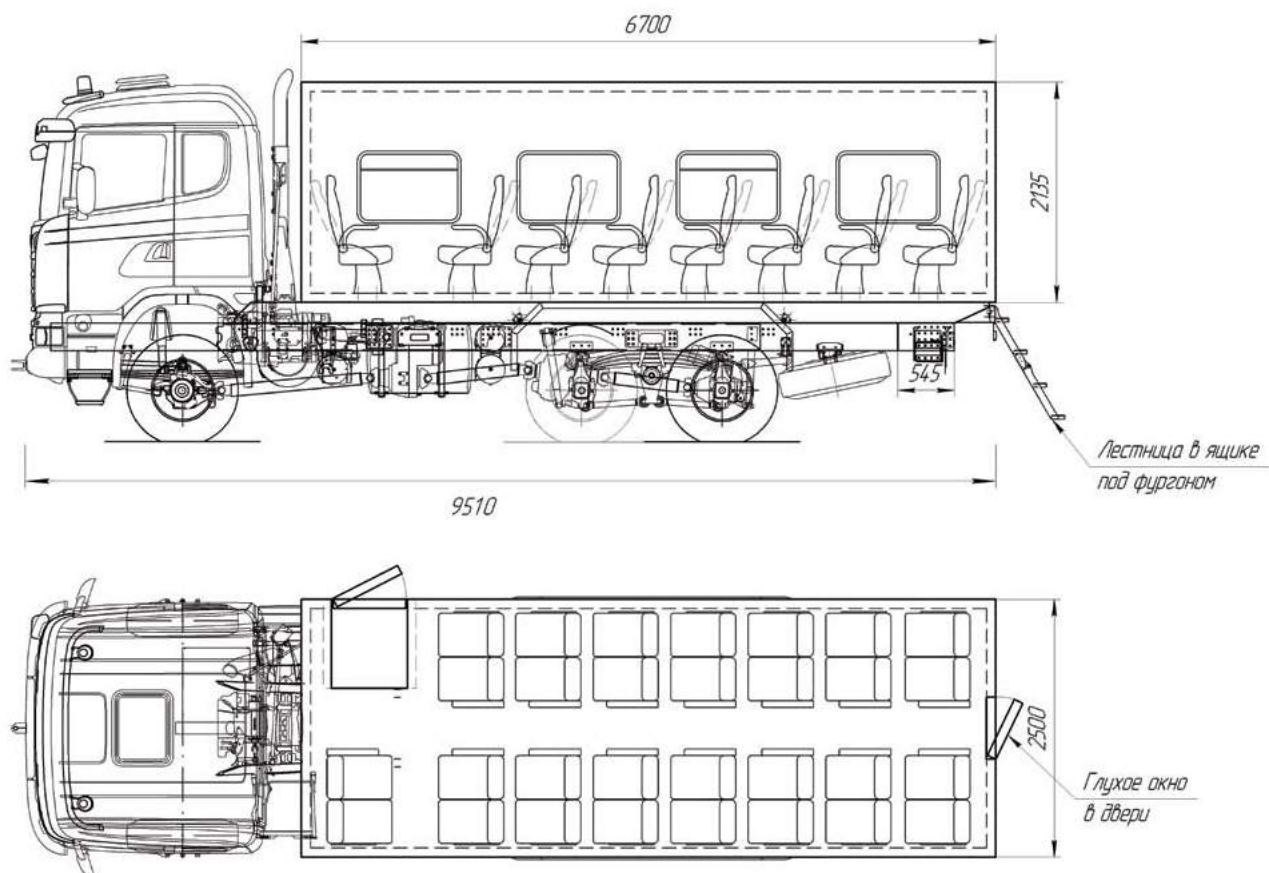
Предназначен для работы в условиях бездорожья и низких температур. Благодаря высокой проходимости, надёжности, безопасности и экономичности вахтовый автобус идеален для эксплуатации на горнодобывающих предприятиях, а также на месторождениях нефти и газа.



Полноприводный вахтовый автобус на шасси SCANIA G360 CB6X6EHZ



Предназначен для работы в условиях бездорожья и низких температур. Благодаря высокой проходимости, надёжности, безопасности и экономичности вахтовый автобус идеален для эксплуатации на горнодобывающих предприятиях, а также на месторождениях нефти и газа.



Зерновоз Scania P400 CB6X4EHZ



ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ
КОМПАНИЯ SCANIA
ПРЕДЛАГАЕТ ЗЕРНОВОЗ
P 400 CB6X4EHZ С КУЗОВОМ
И ПРИЦЕПОМ.

АВТОПОЕЗД ПРЕДСТАВЛЕН
В САМОСВАЛЬНОМ
И БОРТОВОМ
ИСПОЛНЕНИЯХ. ОБЪЕМ
КУЗОВА И ПРИЦЕПА
СОСТАВЛЯЕТ 60 м³.

Данный автомобиль может работать в тяжелых условиях и под большой нагрузкой 12 месяцев в году. Это надежное решение для предприятий, делающих ставку на эффективную работу.

Зерновоз Scania P440 LB6X2HSA



ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ
КОМПАНИЯ SCANIA
ПРЕДЛАГАЕТ ЗЕРНОВОЗ
P 440 LB6X2HSA С КУЗОВОМ
И ПРИЦЕПОМ.

АВТОПОЕЗД ПРЕДСТАВЛЕН
В САМОСВАЛЬНОМ
И БОРТОВОМ
ИСПОЛНЕНИЯХ. ОБЪЕМ
КУЗОВА И ПРИЦЕПА
СОСТАВЛЯЕТ 60 м³.

Данный автомобиль может работать в тяжелых условиях и под большой нагрузкой 12 месяцев в году. Это надежное решение для предприятий, делающих ставку на эффективную работу.

Ломовоз-самосвал на шасси Scania P400 CB6x4NHZ с краном-гидроманипулятором Palfinger



Выпуская прочные и надежные шасси, Scania является одним из лидеров среди производителей автомобильных шасси специального назначения и предлагает широкую линейку специальной техники: крюковые погрузчики, ломовозы, краны-манипуляторы и многое другое. Ломовозы Scania предназначены для погрузо-разгрузочных работ и перевозки металлолома, строительного мусора, стружки, щепы, сыпучих грузов, сортирента ограниченной длины, и обладают огромным потенциалом для использования в коммунальном хозяйстве. Конструкция надстройки может состоять из гидроманипулятора и мультилифта, что позволяет применять сменные кузова различного назначения, а также из гидроманипулятора и стационарного самосвального кузова.

Кабина

Тип CP14 (короткая)
Подвеска 4-точечная, механическая
Стабилизатор повышенной жесткости
Оборудована защитой фар
Отопитель для коротких остановок.

Силовая установка

Двигатель DC13 103 400 л.с. EURO 4
Коробка передач GR905
Механическая, 9-ступенчатая (8+1)
КОМ с приводом от маховика (ED120) и от КПП (EG651P)

Шасси

Подвеска рессорная
Стабилизатор спереди и сзади
Топливный бак стальной, емкостью 300-450 л

Тормозная система

Управление пневматическое
Двухконтурная с АБС
Автоматический моторный тормоз
Тормозные накладки задние шириной 254 мм

Климатическая система

Кондиционер с электронной системой управления
Автономный отопитель для коротких остановок

Дополнительное оборудование

Зеркала с электрорегулировкой и обогревом.
Стеклоподъемники с электроприводом.
Защита фар, очиститель фар и корректор уровня света.
Круиз-контроль с управлением на руле.
Центральный замок с ручным управлением.
Подготовка под установку магнитолы, ради и FMS.

Надстройка: самосвальный кузов, гидроманипулятор Palfinger Epsilon	
Грузоподъемность крюка, кг	20 000
Длина контейнера (mini/maxi), мм	4 800 / 7 000
Угол загрузки (номинальный), град.	22
Угол разгрузки (режим самосвала), град.	51°
Рабочее давление, бар	320
Производительность насоса, л/мин	60
Резервуар для масла, л	60
Продолжительность цикла	80
Время загрузки, с	47
Время разгрузки, с	55
Высота крюка, мм	1 570
Высота рамы, мм	270
Гидроманипулятор, модель Epsilon M110Z96	
Грузовой момент, тм	97
Макс. грузоподъемность, т.	3,2
Вылет, макс – мин, м	9-3
Масса рабочего органа с ротатором, кг	420+50
Модель грейфера	SG300

Ломовоз-самосвал на шасси Scania P420 CB6x4ENZ с краном-гидроманипулятором Palfinger



Выпуская прочные и надежные шасси, Scania является одним из лидеров среди производителей автомобильных шасси специального назначения и предлагает широкую линейку специальной техники: крюковые погрузчики, ломовозы, краны-манипуляторы и многое другое. Ломовозы Scania предназначены для погрузо-разгрузочных работ и перевозки металлолома, строительного мусора, стружки, щепы, сыпучих грузов, сортирента ограниченной длины, и обладают огромным потенциалом для использования в коммунальном хозяйстве. Конструкция надстройки может состоять из гидроманипулятора и мультилифта, что позволяет применять сменные кузова различного назначения, а также из гидроманипулятора и стационарного самосвального кузова.

Кабина

Тип CP14 (короткая)
Подвеска 4-точечная, механическая
Стабилизатор повышенной жесткости
Оборудована защитой фар,
Отопитель для коротких остановок.

Силовая установка

Двигатель 400-440 л.с. EURO 4
Коробка передач GR905,
Механическая, 9-ступенчатая (8+1)
КОМ с приводом от маховика,

Шасси

Подвеска рессорная
Стабилизатор спереди и сзади
Топливный бак стальной, емкостью 300-450 л

Тормозная система

Управление пневматическое
Двухконтурная с АБС
Автоматический моторный тормоз
Тормозные накладки задние шириной 254 мм

Климатическая система

Кондиционер с электронной системой управления
Автономный отопитель для коротких остановок

Дополнительное оборудование

Зеркала с электрорегулировкой и обогревом. Стеклоподъемники с электроприводом.
Защита фар, очиститель фар и корректор уровня света.
Круиз-контроль с управлением на руле.
Центральный замок с ручным управлением.
Подготовка под установку магнитолы, ради и FMS.

Надстройка: самосвальный кузов, гидроманипулятор Palfinger Epsilon

Масса перевозимого груза, кг	17 700
Снаряженная масса	
- полная, кг	15 429
- на переднюю/заднюю ось, кг	7 054/8 375
Полная масса, кг	33 330
- на переднюю/заднюю ось, кг	7 333 /26 000
Габаритные размеры автомобиля ДхШхВ, мм	9600x2550x4000
Внутренние размеры платформы, ДхШхВ, мм	5600x2310x2200
Кузов, объем, м ³	28,4

Гидроманипулятор, модель Epsilon M100Z96

Грузовой момент, тм	93
Макс. грузоподъемность, т.	3,2
Вылет, макс – мин, м	9-3
Масса рабочего органа с ротатором, кг	300+50
Модель грейфера	SG300

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: sny@nt-rt.ru || www.scania.nt-rt.ru